

Jernbanenyheder fra BL

Offentliggøres på **Banesiden, Nyheder, Jernbanenyheder af BL**
Sendt onsdag 11. marts 2020 til <http://john-nissen.dk/banesiden/>

I denne indholdsfortegnelse er anført alle kapitler og de fleste overskrifter. Der er ud for overskrifterne angivet på hvilken side, kapitlet begynder. Ved at læse sidetallet på næste kapitel kan der dannes et indtryk af kapitlets omfang. Står der intet under et kapitel, bringes der intet. Rækkefølgen er kronologisk i hvert kapitel og dækker hovedsagelig perioden i **uge 10**

mandag 2. marts 2020 – søndag 8. marts 2020

1 **INDHOLDSFORTEGNELSE**

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

4 **DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)**

Tog G 9443 (Rg-Næ-Kj)
Tog G 9444 (Kj-Næ-Rg-Htå)
Udflugt til Ol og Mog
Næ
Toggang i Ol
Observationer
Nedlagt ovk ved Oxebro
Næ

7 **PRIVATBANERNE OG ANDRE OPERATØRER**

Prøvekørsel for signalprogrammet

7 **KØREPLANER**

Kørsel med Veterantog Bm-Tdr
Kørsel med Veterantog Tdr-Bm
Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:22, er aflyst
RA 5108 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:54, er aflyst
Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:14, er aflyst
Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:18, er aflyst
Tog RA 5130 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:37, er i øjeblikket
Tog RA 95523 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 11:09, er aflyst
Tog RA 95528 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 11:31, er aflyst
Tog RA 95529 mellem Snedsted og Alken, afgang kl. 13:09, er aflyst
Tog RA 5530 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 13:28, er aflyst
Tog RA 5542 mellem Sjørring og Struer, planlagt ankomst til Snedsted kl. 15:42, er i øjeblikket
Tog RA 5547 mellem Bedsted Thy og Thisted, planlagt ankomst til Bedsted Thy kl. 15:56
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen
Togene på strækningen mellem Thisted og Struer kører igen planmæssigt
Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:28, er aflyst
Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-12 minutter på strækningen
Tog RA 5242 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:34, er i øjeblikket
Tog RA 5154 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:37, er i øjeblikket
Tog RA 5166 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:37, er i øjeblikket
Tog RA 5009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst
Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst
Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:17, er aflyst
Tog RA 5417 mellem Stoholm og Struer, planlagt ankomst kl. 08:14, holder i øjeblikket stille
Ny information: Tog RA 5417 mellem Stoholm og Struer med afgang kl. 08:14, kører nu
Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen
Tog RA 5153 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:38, er aflyst
Tog RA 5156 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:41, er aflyst

Tog RA 5162 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:41, er aflyst
Tog RA 5161 mellem Esbjerg og Nr. Nebel, afgang kl. 15:38, er aflyst
Tog RA 5165 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 16:38, er aflyst
Tog RA 5168 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 16:41, er aflyst
Tog RA 5061 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:16, er aflyst
Tog RA 5064 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst
Tog 153 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 18:38, er i øjeblikket
Seks uger med ændringer mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg
Fredag d. 06-03-2020 til fredag d. 20-03-2020 sporarbejde mellem Thisted og Struer
Kørsel med Veterantog Bm-Rg
Kørsel med Veterantog Rg-Nf
Veterantog Vest har bestilt kørsel på Gedserbanen
Kørsel med Veterantog Nf-Rg
Kørsel med Veterantog Rg-Bm
Tog RA 5650 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 19:18, er aflyst
Rettelse: Tog RA 5650 mellem Skanderborg og Aarhus H med afgang kl. 19:18 er aflyst
Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg
Togene på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg kører igen
Testkørsel af strækninger
Testkørsel for SignalProgrammet
Ny hastighedsrekord på Thybanen
Testkørsel for SignalProgrammet

15 **TRÆKKRAFT**

Materiel i Vj
Materiel i Fa

16 **GODSVOGNE**

Øltoget holder i Fa spor 8

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

16 **VETERANMATERIEL OSV.**

Damplokomotiv på danmarkstur lørdag
VTV transporterede DSB E 987 fra Bm til Ge

16 **SPECIALKØRETØJER**

Fire specialkøretøjer i Næ

SKROTBUNKEN

17 **FASTE ANLÆG**

TIB-S 34. Struer-Bedsted Thy
Det nye signalsystem på vej mellem Snedsted og Bedsted
Nyt om SR, SIN og ATC-instruks pr. 02.03.2020
Ændring af stavemåde på Lw
Ombygning af ovk 117 i Kj
Tidens forløb for ovk/ovg 117
La 34. Str-Ti
Borgermøde på Fladsåskolen i Mog
Lokalplan 105
Lokalisering af værksted
Aktiviteter på værkstedet

Den forventede udformning af værkstedet
Dispensationer
Mog
34. Bedsted Thy – Thisted
Kommende ETCS Bn-Ti-Bn
TIB-S 34. Bn-Sne-Bn
SR-ORF SSB 802-2020
Strækning 34, Bedsted Thy. Kørsel over systemgrænsen

UDLAND

37 DIVERSE

Banebørsten
Det Blå Blad Nummer 1



41 BILAG

Fortegnelse over forkortelser, Overkørsler, Færdselstavler
Vehicle Keeper Marking Register – VKM, Togekspeditionssteder
Stednavneforkortelser i Jylland, omkring Struer, på Fyn
Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster, omkring København, omkring Næstved

Jernbanenyheder

Overrubrikker sat med Arial 12 pkt.
Underrubrikker sat med Arial 10 pkt.
Brødtekst sat med Arial 10 pkt.
Figurtekster sat med Arial 9 pkt.
Fodnoter sat med Arial 9 pkt.
Tekstbehandling Corel® WordPerfect® 8 konverteret til Adobe® Acrobat® Reader® DC
Må citeres med tydelig kildeangivelse

Søgemuligheder i Adobe Acrobat Reader DC

For let at kunne finde og læse en tekst **brug** søgemaskinen  eller **Søg efter** ved at taste Ctrl+F.
I feltet **Find** indtastes de(t) ønskede ord, der søges efter. Klik på **Næste** for til at blive ledt dertil.
Ikke altid kan søgefunktionen finde overskriften, idet den kan være ændret lidt.
Der kan også vælges avanceret søgning Shift+Ctrl+F **Søg**, hvor søgekriterierne kan justeres.
Åbn et pdf-dokument for at få en visning af lige sider til venstre og ulige til højre:
Vis, Vis/skjul M, Navigationsruder M, fjern f foran ⁰Bogmærker, F4 eller klik på N i det grå, venstre panel.
Vis, Vis/skjul M, fjern f foran Fanen Værktøjslinjer Shift+F4 eller klik på M i det grå, højre panel.
Vis, Sidevisning M, sæt f ved Vis forside i tosidevisning. I Værktøjslinjer F8 klik på . Blad til side 2-3.
Kontroller opdatering med **Hjælp, Søg efter opdateringer ...** eller lad det ske automatisk under **Rediger indstillinger ..., Indstillinger, Opdateringsprogram** eller med genvejstasterne Ctrl+K.

DEN DAGLIGE DRIFT (VEST)

DEN DAGLIGE DRIFT (ØST)

Ti 3/3 2020

I dag så jeg tilfældigvis dagens godstog til og fra **Kj**. Fra i dag køres godstogene igen af DB Cargo.

Tog G 9443 (Rg-Næ-Kj)

MZ 1453 afgik fra **Næ** 11:06 (21). Oprangering:

D-DB Hbbills ³⁰⁴ 21 80 2471 386-7	+ D-DB Hbbills ³⁰⁴ 21 80 2471 066-5
D-DB Hbbills ³⁰⁴ 21 80 2471 201-8	+ D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2459 243-6
D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2458 575-2	+ D-DBSNI Roos-t ⁶⁴⁵ 37 80 3525 395-4
D-DB Hbbills ³⁴⁴ 31 80 2740 083-3	+ D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2458 805-3
D-DB Hbbins ³⁰⁶ 21 80 2470 941-0	+ D-DB Hbbills ³⁴⁴ 31 80 2740 048-5
D-DB Hbbills ³⁴⁴ 31 80 2740 157-5	+ D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2458 744-4
D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2471 004-6	(en af prototypevognene med ventilationsåbning øverst i gavlen).

Tog G 9444 (Kj-Næ-Rg-Htå)

MZ 1453 afgik fra **Næ** cirka 16:20 (+2). Oprangering:

D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2459 954-8	+ D-DB Hbbills 310 21 802 475 241-0
D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2458 618-0	+ D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2459 493-7
D-DB Hbbins ³⁰⁶ 21 80 2469 143-6	+ D-DB Hbbills ³⁰³ 21 80 2473 990-4
D-DB Hbbills ³⁰³ 21 80 2474 211-4 "R.B.S. Kirchweyhe"	+ D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2459 447-3
D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2459 173-5	+ D-DB Hbbills ³⁰⁵ 21 80 2462 312-4
D-DB Hbbins ³⁰⁶ 21 80 2469 180-8	+ D-DBSNI Roos-t ⁶⁴⁵ 37 80 3525 371-5

Efterfølgende har jeg fået bekræftet min formodning om, at skydevægsvognene også er læssede, når de kører fra **Kj**. Det skulle muligvis være nogle papirprodukter.

(JSL via BL)

To 5/3 2020

Udflugt til OI og Mog

Som beskrevet i **Jernbanenyheder Uge 9-2020** finder der et borgermøde af 1½ times varighed sted på **Fladsåskolen** i **Mog** (Mogenstrup) i eftermiddag, og det finder sted kl. 16.00-17.30 eller 17.00-18.30 afhængig af kilden. Ved at rejse til **Næ** og **OI** et par timer før, kan tog G 9444 (Kj-Næ-Htå) ses køre igennem **OI** og måske få **OI Kirke** med billedet?

Rejseplan

8.04 tog L 726 (Str-Fa) 10.13 Fa 10.23 tog L 54026 (Ab-Cph) 10.50½ Od 10.56 tog IC 54826 (Es-Hgl) 11.53 Rg 12.15 tog RØ 1243 (Hgl-Nf) 12.29 Næ 12.46 tog RØ 3430 (Næ-Ro) 12.53 OI 14.56 tog RØ 2453 (Ro-Næ) 15.04 Næ 15.20 bus 620R (Næ-Pr) 15.34 Mog.

Desværre er tog 9444 med passage af **OI** kl. 15.41½ aflyst i dag, men så kan der med god samvittighed rejses fra **OI** allerede kl. 14.56½ i stedet for kl. 15.56½.

Rg

»Rigtig« togekørsel begynder først fra **Rg**, da **mørkeblå** DSB **ME 1506** giver rigtig lokomotivlyd fra sig under udkørsel med tog 1243.

Næ

Ankomst til **Næ** spor 2 kl. 12.28 (+1). I sydenden af perronen ved spor 5 holder togsættet DSB **MQ 4122+22** til fremmednet **A**. I spor 3 afløser en lbf føreren af DSB **MQ 4918+18**, der er kommet i tog RØ 3443 (Ro-Næ). Han rg togsættet over i spor 6 til Forsyningen.

Der venter flere passagerer under taget på perron 3, men først 12.43 – tre minutter før afgang for tog 3430 – skifter de to **røde** lanterner ● ● til tre hvide. Destinationsskiltningen på frontdisplayet skifter fra **Ingen indstigning** til **Roskilde via K+ge**. Alle passagerer må gå hen til togsættet for at kunne stige om bord. Tog 3430 afgår 12.49 (23).

OI

Tog 3430 standser i spor 2 (23) som det første tog ved krydsningen.

Kl. 12.58½ (23) ankommer i spor 1 tog RØ 2445 (Ro-Næ) kørt af DSB MQ 4915+15. Det afgår 12.59½ (23).

Toggang i OI

Hver halve time **mandag-fredag** finder der en MQ-krydsning sted, og det sker således

Der er afsat hele tre minutter til det første tog. Det er luksus nu om stunder, da køreplanskontoret ved mange krydsninger i **Jylland** har sænket standsningstiden til 2½ eller 2 minutter.

Minuttal	Tognummer	Sporbenyttelse
23-26	RØ 34XX (Næ-Ro)	spor 2
25½-26½	RØ 34XX (Ro-Næ)	spor 1
53-56	RØ 24XX (Næ-Ro)	spor 2
55½-56½	RØ 24XX (Ro-Næ)	spor 1

Observationer

Oper.	Litra	Nummer	RØ-tog	Sted	Klokken	Bemærkninger
DSB	MQ	4115+15	2432	OI	13.22½	OI Kirke i baggrund
DSB	MQ	4115+15	2432	OI	13.26	Krydsning set fra vej 28 Vestre Ringvej
DSB	MQ	4920+20	3447	OI	13.26	Under indkørsel i spor 1
DSB	MQ	4118+18	3434	Næen OI	13.54	Ved 3. afstandsmærke i km 86,4
DSB	MQ	4921+21	2449	OI	13.59	Ved nedlagt ovk 182 i km 85,9
DSB	MQ	4921+21	2449	OI Næen	13.59	Lkf er JSL , mdt Næ, OI Kirke th.
DSB	MQ	4120+20	2436	Næen OI	14.22½	Langs Jydebæk før I-signal
DSB	MQ	4120+20	2436	OI	14.26	Første tog i spor 2
DSB	MQ	4914+14	3451	OI	14.26	Andet tog i spor 1
DSB	MQ	4914+14	3451	OI	14.27	Lige før U-signal

Banehus **22a** ved spor 2 har pæne vinduer og er badet i solskin. På et længdeprofil er bogstavet »a« efterfølgende tilføjet. Stationsbygningen er bygget med **lysegule** mursten og er nedrivningstruet.

DSB	MQ	4121+21	3438	OI	14.53	Kører under Landevejen
DSB	MQ	4922+22	2453	OI	14.55½	Til N\$stved via K+ge

Det virker noget udenlandsk, at displayet på litra MQ ikke kan skrive »Næstved« og »Køge«.

På 2½ time er der i **OI** set 10 tog, der blev kørt af MQ-togsæt 14, 15, 18, 20, 21, 22.

(BL)

Det mærkeligste med MQ'ernes destinationsskilte er, at nogle af dem godt kan skrive æ og ø – andre kan ikke. På nogle står der også bare **Næstved** eller **Roskilde**, ikke via **Køge** – jo, selv MQ'ernes destinationsskilte lever deres eget liv.

(JSL via BL)



Nedlagt ovk ved Oxebro

Det er påfaldende, at den gamle stenbro over **Jydebæk** er over dobbelt så bred som cykelstien med navnet **Kirkevænget**. Der ligger også rigelig med jord op ad bandedæmningen: Her må der have eksisteret en ovk i km 85,9.

At finde ud af, om der ved en dæmningsrest en gang har været en ovk, er muligt ved at kigge i gamle kort fra

 [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/),
<https://historiskatlas.dk/>.

Stationen åbnedes i oktober 1870, da sydbanen toges i brug. Bygningen tegnedes af arkitekten Charles Abrahams, der også tegnede de øvrige stationer på strækningen. Stationen ligger 85,5 km fra København H og 7,4 km fra Næstved station.

Kilde: <https://historiskatlas.dk/>



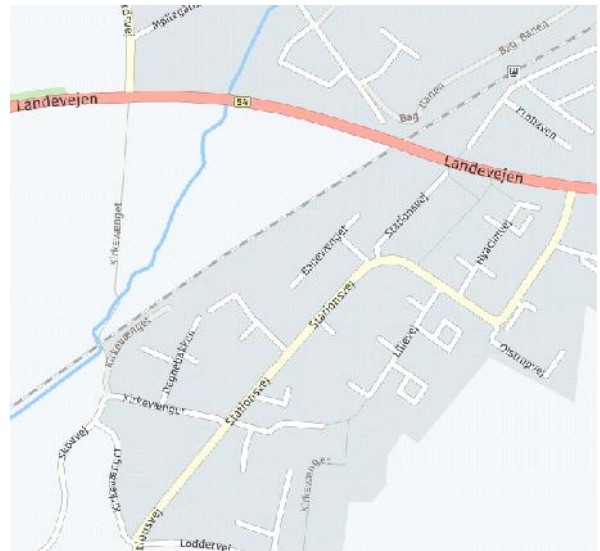
Højkantkort 1840-1899



Lavkantkort 1901-1945



4 cm kort 1953-1976



Standard 2016

På Højkantkort **1840-1899** ses, at den eneste vej **Olstrup Kirke** og **Holme Olstrup** var over ovk i km 85,9. Bemærk, da stenbroen over **Jydebæk** skifter navn fra **Oxebro** til **Oksebro**, og kortsignaturen ændres til =====. Vejen bliver nedklassificeres til en sti.

(BL)

Det var ovk 182, og lige før/ved den lå enkelt vhs 23 »Holmegaard-Olstrup«. Den efterfølgende bro er en 8' hvælvet bro.

(HP via BL)

Bemærk også tre forskellige steder at krydse **Lille Syd** på SV-enden **OI**. Se det gamle billede af vejbroen andetsteds.

Næ

Ankomst kl. 15.03½ (+½) med tog RØ 2453 (Ro-Næ) i spor 5 med MQ 4922+22.

Togsættet afgår fra spor 5 som tog RØ 2440 (Næ-Ro) kl. 15.16½ (2½), kørt af lkf JSL.

Næ-Mog

Kl. 15.20 afgår bussen i busrute 620R (Næ-Pr). Turen til **Mog** tager 14 minutter.

Mog

Der er 0,7 km at gå op til **Fladsåskolen**, hvor der kl. 16.00 eller 17.00 (forskellige kilder oplyser forskellige tidspunkter) skal finde et borgermøde sted. Det er DSB's værksteder på **Gb** på **Otte Busses Vej**, der skal nedlægges og ønskes flyttet til **Mog**. **Næstved Kommune** afholder et borgermøde om DSB's planer om et nyt værksted. Læs et referat i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Næ

Kl. 19.23 er der aftenstemning på pladsen, hvor der fra N i spor 42 holder:

MQ 4120+20, MQ 4122+22 og MQ 4118+18.

Om ikke en gang et år vil dette ikke kunne ses mere, da 20 MQ skal sættes i drift ved AT bl.a. mellem **Str** og **Vj**. På **Lille Syd** bliver kørslen mellem **Kj** og **Næ** kørt litra MF.

(BL)

Prøvekørsel for signalprogrammet

Mandag 9. marts 2020 skal ETCS-strækningen mellem **Bn** og **Sne** (Snedsted) tages i brug. Derfor finder der er en krydsning sted i **Hw**:



I spor 2 tog RA 5562 (Ur-Str) standser 22.23-25½ (±0/22), kørt af AT AR 1020.

I spor 1 tog BS 309017 (Str-Ti) standser 22.25-25 (26/21), kørt af AT AR 1002. Der er simt med. (NKO BL)

KØREPLANER

Ma 24/2.2020

Kørsel med Veterantog Bm-Tdr

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 222601 (Bm-Tdr), Togart ANDET, Bm-Rb 90 km/t., Rb-Tdr 70 km/t.

Bm 20.32, Rb 47-53, Æk 21.13-13½, Bw 26-45 x 5086, Tdr 22.00.

Bemærkninger Bm Fra Pladsen
Rb Afvente sporplads Rb-Æk
Tdr Spor 1

Kilde: Toganmeldelse nr. 3219, **tirsdag 4. feb 2020**
(JSL via BL)

Ma 24/2.2020 – ti 25/2 2020

Kørsel med Veterantog Tdr-Bm

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 222602 (Tdr-Bm), Togart ANDET, Tdr-Bm 60 km/t.

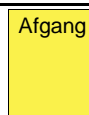
Tdr 22.38, Bw 58-23.08 x 5087, Æk 24-29, Rb 54-59, Bm 0.18.

Bemærkninger Bw Kontrol af Lejer
Æk Kontrol af Lejer
Rb Kontrol af Lejer
Bm Omløb til pladsen

Kilde: Toganmeldelse nr. 3219, **tirsdag 4. feb 2020**
(JSL via BL)

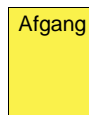
Ma 2/3 2020

Tog RA 5105 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 06:22, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



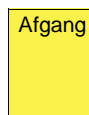
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 06:28:02

RA 5108 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 06:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



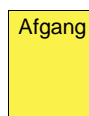
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 06:52:44

Tog RA 5020 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 08:14, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 06:55:29

Tog RA 5017 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 07:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materieforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 06:57:58

Tog RA 5130 mellem Varde og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 10:37, er i øjeblikket ca. 20 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes baneforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 09:23:35

Tog RA 95523 mellem Snedsted og Thisted, afgang kl. 11:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Snedsted Turist. Bussen kører fra Snedsted kl. 11:55. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 11:49:35



Tog RA 95528 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 11:31, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turist. Bussen kører fra Thisted kl. 11:55. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 11:52:34



Tog RA 95529 mellem Snedsted og Alken, afgang kl. 13:09, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Hanstholm Turist. Bussen kører fra Snedsted kl. 13:40. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

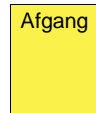
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 13:36:45



Tog 95529 kører **ikke** til **Ak** (Alken)!
(BL)

Tog RA 5530 mellem Thisted og Snedsted, afgang kl. 13:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 13:35:46



Tog RA 5542 mellem Sjørring og Struer, planlagt ankomst til Snedsted kl. 15:42, er i øjeblikket ca. 10 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 15:42:37



Tog RA 5547 mellem Bedsted Thy og Thisted, planlagt ankomst til Bedsted Thy kl. 15:56, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes tekniske problemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 16:03:45



Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Thisted og Struer. Forsinkelserne skyldes andre forsinkelser. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 18:33:13

Togene på strækningen mellem Thisted og Struer kører igen planmæssigt. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan have medført. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

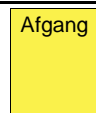
Kilde: Arriva Tog, sms, **mandag 2. marts 2020** 22:33:36

(BL)

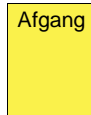
Ti 3/3 2020

Tog RA 5501 mellem Struer og Thisted, afgang kl. 04:28, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2020** 02:00:51



Tog RA 5502 mellem Thisted og Struer, afgang kl. 05:51, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personaleforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2020** 03:00:36

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10-12 minutter på strækningen mellem Struer og Skjern. Vi forventer, at forsinkelsen fortsætter de næste 3 timer. Forsinkelserne skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2020** 09:24:47

Tog RA 5242 mellem Struer og Skjern, planlagt ankomst til Skjern kl. 13:34, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2020** 13:55:51

Tog RA 5154 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 14:37, er i øjeblikket ca. 25 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalfejl. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2020** 13:58:51

Tog RA 5166 mellem Skjern og Esbjerg, planlagt ankomst til Esbjerg kl. 16:37, er i øjeblikket ca. 12 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>

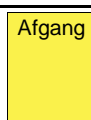


Kilde: Arriva Tog, sms, **tirsdag 3. marts 2020** 16:01:44

(BL)

On 4/3 2020

Tog RA 5009 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 06:15, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



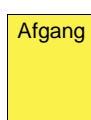
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 06:25:17

Tog RA 5012 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 07:14, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes materielforhold. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 06:43:04

Tog RA 5021 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 08:17, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes materielforhold. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 07:37:43

Tog RA 5417 mellem Stoholm og Struer, planlagt ankomst kl. 08:14, holder i øjeblikket stille. Vi afventer situation, og vender tilbage, så snart der er nyt. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 08:34:37

Ny information: Tog RA 5417 mellem Stoholm og Struer med afgang kl. 08:14, kører nu med ca. 18 minutter forsinkelse. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 08:38:42

Arriva kører i øjeblikket med forsinkelser på ca. 10 minutter på strækningen mellem Thisted og Struer. Forsinkelserne skyldes andre forsinkelser. Vi vender tilbage med mere information, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 09:13:06

Tog RA 5153 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 14:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 14:38:45 & 14:39:38

Tog RA 5156 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 14:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 14:40:04

Tog RA 5162 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 15:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 15:24:46

Tog RA 5161 mellem Esbjerg og Nr. Nebel, afgang kl. 15:38, er aflyst. Der indsættes bus, som køres af De Blå Busser. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til den normale køreplan. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh. Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 15:27:51

Tog RA 5165 mellem Esbjerg og Varde, afgang kl. 16:38, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 15:34:35

Tog RA 5168 mellem Varde og Esbjerg, afgang kl. 16:41, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 15:37:49

Tog RA 5061 mellem Esbjerg og Ribe, afgang kl. 16:16, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 16:29:36

Tog RA 5064 mellem Ribe og Esbjerg, afgang kl. 16:54, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.



Afgang

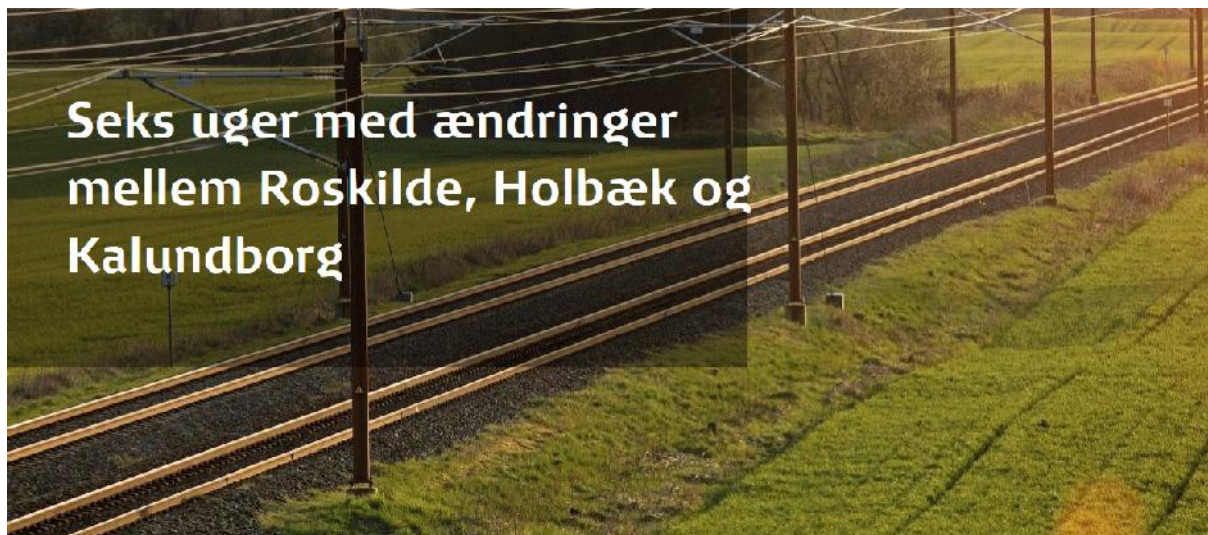
Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 16:31:51

Tog 153 mellem Varde og Nr. Nebel, planlagt ankomst til Nr. Nebel kl. 18:38, er i øjeblikket ca. 15 minutter forsinket. Forsinkelsen skyldes signalproblemer. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti her: <https://arriva.dk/kundeservice/rejsetidsgaranti>



Kilde: Arriva Tog, sms, **onsdag 4. marts 2020** 18:12:35

(BL)



Fra onsdag den 4. marts til og med fredag den 17. april

Henover foråret vil du opleve en længere periode med færre tog, ændrede tider og Togbusser, når du rejser på strækningen mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg.

Det betyder, at du også vil opleve længere rejsetid end normalt.

Tjek herunder om ændringerne får betydning for din rejse.

4. marts til og med 19. marts

Togbusser om aftenen og natten mellem Roskilde og Holbæk

Fra onsdag aften den 4. marts til og med torsdag den 19. marts kører vi Togbusser om aftenen og natten mellem Roskilde og Holbæk.

I Holbæk er togets afgangstid tilpasset Togbusserne fra Roskilde, og dermed kører togene fra Holbæk mod Kalundborg med ændrede tider.

Det betyder, at du om aftenen og natten vil opleve længere rejsetid på strækningen.

[Tjek Rejseplanen, før du rejser](#)

Lørdag og søndag den 14. og 15. marts

Bemærk, at der lørdag og søndag den 14. og 15. marts kører færre tog i dagtimerne mellem Roskilde og Holbæk. Mellem Kalundborg, Holbæk og København kører togene med ændrede tider.

I denne weekend er der også ændringer på strækningen mellem Høje Taastrup og København H samt mellem København H, CPH Lufthavn og Malmö C.

Tryk på strækningerne for at læse mere om ændringerne.

...

20. marts til og med 3. april

Færre tog og ændrede tider mellem Roskilde, Holbæk og Kalundborg

Fra fredag aften den 20. marts til og med fredag den 3. april kører vi færre tog mellem Roskilde og Holbæk og med ændrede tider mellem København, Holbæk og Kalundborg.

I myldretiden mandag til fredag kører vi også færre tog mellem Roskilde og Kalundborg.

Det betyder, at du vil opleve længere rejsetid på strækningen.

[Tjek Rejseplanen, før du rejser](#)

Togbusser om aftenen og natten

Bemærk, at vi om aftenen og natten fra lørdag den 21. marts til og med fredag den 3. april også kører enkelte Togbusser mellem Holbæk og Kalundborg.

...

4. april til og med 17. april

Togbusser hele døgnet mellem Roskilde og Holbæk

Fra lørdag morgen den 4. april til og med fredag den 17. april kører vi Togbusser i stedet for tog mellem Roskilde og Holbæk.

I Holbæk er togets afgangstid tilpasset Togbusserne fra Roskilde, og dermed kører togene fra Holbæk mod Kalundborg med ændrede tider.

Det betyder, at du vil opleve længere rejsetid på strækningen.

Tjek Rejseplanen, før du rejser

...

Kilde: <https://www.dsb.dk/trafikinformation/Roskilde-Kalundborg/>, kopieret **tirsdag 10. marts 2020**
(BL)

Fr 6/3 2020 – fr 20/3 2020

Der er fra fredag d. 06-03-2020 til fredag d. 20-03-2020 sporarbejde mellem Thisted og Struer. Der er derfor ændringer i køreplanen i tidsrummet 00:00 til 23:59. Se mere på www.arriva.dk

Kilde: Arriva Tog, sms, **fredag 28. februar 2020** 10:05:33

(BL)

Lø 7/3 2020

Kørsel med Veterantog Bm-Rg

Operatør: DJK Veterantog Vest

Årsag: Kørsel med Veterantog

Tog VM 222604 (Bm-Rg), Togart ANDET, Bm-Lk 50 km/t., Lk-Rg 60 km/t.

Bm 8.56 Bm, Hq 9.13-15, Vn 33-35, Lk 50-10.03, Kd 17½, Ka (50)-11.08, Ap (32)-43, Od 12.(11)-30, Ng (13.00)-16, Sg (57)-14.24, So (40)-50, Rg 15.07.

Bemærkninger	Bm	Fra Pladsen
	Hq	Kontrol af lejer
	Vn	Kontrol af lejer
	Lk	Kontrol af lejer
	Rg	Omløb

Kørsel med Veterantog Rg-Nf

Tog VM 222605 (Rg-Nf), Togart ANDET, 60 km/t.

Rg 15.28, Næ 57, Vo 16.(26)-36, Nv 16.(51)-54, Ek 17.(00)-13, Nf 17.25.

Bemærkninger	Rg	Mat fra VM 222604
	Nf	Optage lods til Ge

Kilde: Toganmeldelse nr. 3219, **tirsdag 4. feb 2020**

Veterantog Vest har bestilt kørsel på Gedserbanen

Rangertræk 1 (Nf-Ge), 45 km/t.,

Nf 17.30 #1, Vø, 45, Mæ, 55, Fi 55, Ge 18.05.

Befordrer Materiel

Oprangering: MT 152 + materiel

#1 Mat fra VM 222605 (TA 3219)

Kilde: Gjedser Jernbane (GJ) anmeldelse af rangertræk på Gedserbanen nr. 1/2020,

Hh, onsdag 26. februar 2020

(JSL via BL)

Sø 8/3 2020

Veterantog Vest har bestilt kørsel på Gedserbanen

Rangertræk 2 (Ge-Nf), 45 km/t.

Ge 9.10 #2, Fi 30, Mæ 40, Vø 55, Nf 10.10.

Befordrer Passagerer

#2 Mat til VM 222606 (TA 3219)

Oprangering: MT 152 + materiel

Kilde: Gjedser Jernbane (GJ) anmeldelse af rangertræk på Gedserbanen nr. 1/2020,

Hh, onsdag 26. februar 2020

Kørsel med Veterantog Nf-Rg

Operatør: DJK Veterantog Vest
Årsag: Kørsel med Veterantog

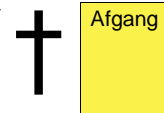
Tog VM 222606 (Nf-Rg), Togart ANDET, 70 km/t.
Nf 10.16, Oh (36)-40, Næ 11.13½, Rg 11.39.

Kørsel med Veterantog Rg-Bm

Tog VM 222607 (Rg-Bm), Togart ANDET, 70 km/t.
Rg 12.10, So (24)-34, Kø 13.(02)-12, Od 14.(00)-16, Eb (47½)-55, Kd 15.34, Lk (46)-16.07, Bm 16.43.
Bemærkninger Rg Mat fra VM 222606
Kilde: Toganmeldelse nr. 3219, **tirsdag 4. feb 2020**
(JSL via BL)

Tog RA 5650 mellem Skanderborg og Aarhus H, afgang kl. 19:18, er aflyst. Vi henviser til næste afgang. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vi beklager de gener, dette kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. marts 2020** 19:25:51



Rettelse: Tog RA 5650 mellem Skanderborg og Aarhus H med afgang kl. 19:18 er aflyst. Der indsættes bus, som køres af Horsens Turist kl. 20:15. Vi beklager den tidligere udmelding. Mvh Arriva Tog

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. marts 2020** 19:37:38



Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg. Der indsættes bus, som køres af PP Busser. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. marts 2020** 19:40:56



Arriva kan i øjeblikket ikke køre tog mellem Aarhus H og Skanderborg. Der indsættes bus, som køres af Horsens Turist. Aflysningen skyldes personpåkørsel. Vær opmærksom på, at bussen kan være forsinket i forhold til togets køreplan. Vi vender tilbage, så snart situationen ændrer sig og beklager de gener, aflysningen kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. marts 2020** 19:45:59



Togene på strækningen mellem Aarhus H og Skanderborg kører igen. Der kan dog stadig forekomme forsinkelser. Vi beklager de gener, forsinkelserne kan medføre. Mvh Arriva Tog. Læs om rejsetidsgaranti på www.arriva.dk.

Kilde: Arriva Tog, sms, **søndag 8. marts 2020** 22:16:52

Det var et DSB-tog med mange børn, der ramte den pågældende person.
(BL)

Sø 8/3 2020 – ma 9/3 2020

Testkørsel af strækninger

Operatør: Banedanmark
Årsag: Må ikke bruges – Testkørsel af strækninger
Bemærkning: **Årsag: Prøvekørsel for signalprogrammet.**
Tog med numre 30xxxx fremføres som prøvetog.

Tog BS 309017 (Str-Ti), LINT, 120 km/t.
Str 22.50, Hw 23.(19)-24 x 5562, Ur 0.00, Ti 0.30.
Kilde: Toganmeldelse nr. 3973, **fredag 7. februar 2020**
(BL)

Testkørsel for SignalProgrammet

Operatør: Banedanmark
Årsag: Testkørsel af SignalProgrammet
Bemærkning: **Årsag: Prøvekørsel for signalprogrammet.**
Tog med numre 30xxxx fremføres som prøvetog.

...

Tog BS 309008 (Ti-Ur), LINT, 120 km/t.
Ti 0:40, Ur 1.10.

Tog BS 309009 (Ur-Ti), LINT, 120 km/t.
Ur 1.20, Ti 1.50.

Tog BS 309010 (Ti-Ur), LINT, 120 km/t.
Ti 2.00, Ur 2.30.


Tog BS 309011 (Ur-Ti), LINT, 120 km/t.
Ur 2.40, Ti 3.10.

BS 309012 (Ti-Str), LINT, 120 km/t.
Ti 3.20, Ur 43, Str 4.10.

Kilde: Toganmeldelses nr. 3788, **tirsdag 4. februar 2020**

Ny hastighedsrekord på Thybanen

BS 309012 (Ti-Str), LINT, 120 km/t. har afgangstiden 3.20 fra **Ti** og ankomst til **Str** kl. 4.10
= **en gennemsnitshastighed på minimum 88 km/t!**

Gennemsnitshastigheden mellem »stationsgrænsen« i **Ti**,  Ti 006 km 73,1, til stationsgrænsen i **Str** i km 0,6 skal ligge **noget over 90 km/t.**, i hvert fald mellem **Bn** og **Str**, hvor tændkontakter ligger fysisk uændrede langs sporet. Det drejer sig om ovk 135, 121, 114a, 113, 112, 102, 90, 72-71, 68, 63, 55, 45, 39, 38, 35a, 19, 14, 12-11, 10, 5, 2, 31, 22, 17 og 5a.

Strækningshastigheden **Bn-Str** er stadig 75 km/t.!

(BL)

Ma 23/3 2020

Testkørsel for SignalProgrammet

Operatør: Banedanmark
Årsag: Testkørsel af SignalProgrammet
Bemærkning: **Årsag: Prøvekørsel for signalprogrammet.**
Tog med numre 30xxxx fremføres som prøvetog.

Tog BS 309013 (Str-Hæ), LINT, 120 km/t.
Str 0.01, Hw 19, Hæ 0.45.

Tog BS 309014 (Hæ-Str), LINT, 120 km/t.
Hæ 0.55, Str 1.40.

Tog BS 309015 (Str-Hæ), LINT, 120 km/t.
Str 1.50, Hæ 2.35.

Tog BS 309016 (Hæ-Str), LINT, 120 km/t.
Hæ 2.45, Str 3.20.

Kilde: Toganmeldelses nr. 3788, **tirsdag 4. februar 2020**

(BL)



Testkørsel for SignalProgrammet

Operatør: Banedanmark
Årsag: Testkørsel af SignalProgrammet
Bemærkning: **Årsag: Prøvekørsel for signalprogrammet.**
Tog med numre 30xxxx fremføres som prøvetog.

Tog BS 309017 (Str-Ln), LINT, 120 km/t.
 Str 0.01, Ln 0.25.

Tog BS 309018 (Ln-Str), LINT, 120 km/t.
 Ln 0.35, Str 1.00.

Tog BS 309019 (Str-Ln), LINT, 120 km/t.
 Str 1.10, Ln 1.35.

Tog BS 309020 (Ln-Str), LINT, 120 km/t.
 Ln 1.45, Str 2.10.

Tog BS 309021 (Str-Ln), LINT, 120 km/t.
 Str 2.20, Ln 2.45.

BS 309022 (Ln-Str), LINT, 120 km/t.
 Ln 2.55, Str 3.20.

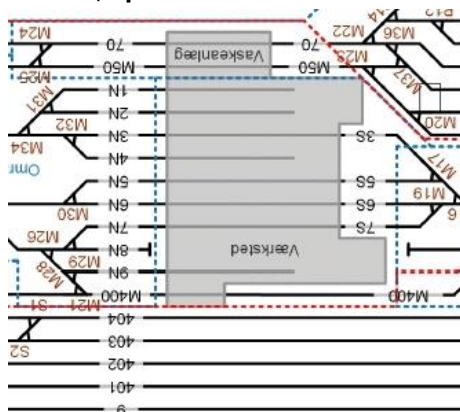
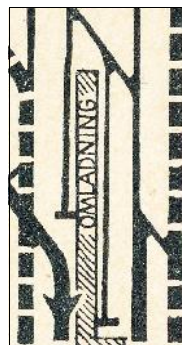
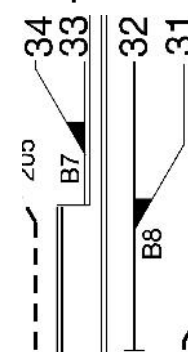
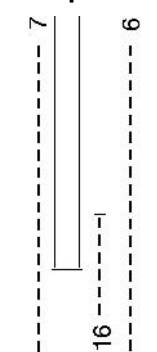
Kilde: Toganmeldelses nr. 3788, **tirsdag 4. februar 2020**
 (BL)

TRÆKKRAFT

To 5/3 2020

Materiel i VjDBCSC MK 620.**Materiel i Fa****Fra**

DBCSC MZ 1452 holder kl. 10.10 overraskende nok SV for den grå bygning SØ for vej **28** Vestre Ringvej.

Mdt Fa, spor 9N-1N**Fa, Omladning**Spør 33 P Z
OMLADNING**Fa spor 34-31****Fa spor 16**

Mdt Fa
Spor 8N



Spor 2N eller **1 N Rød** MZ
 MjbaD MY 28 + MjbaD MX 26

Fa, Omladning spor 33

Tomt

Fa, Omladning spor 32

DBCSC 185 335-4, DBCSC 185 401-7
 42 86 237 8 800-0 Hbikks foran sporstopper

DBSCS MK 609 + 623   med gsv. rg nok i spor 5.

Fa spor 16 Intet lokomotiv
(BL)

GODSVOGNE

To 5/3 2020

Øltoget holder i Fa spor 8

Der kan tælles 12 dobbeltvogne, og en af dem er 31 80 4993 580-8 TEN D-DB Sdggmrs^{738.1}. Intet lokomotiv er tilkøbt kl. 10.20.

(BL)

PERSONVOGNE

TOGSÆT

S-TOG

METRO

FÆRGER

VETERANMATERIEL OSV.

Lø 7/3 2020

Damplokomotiv på danmarkstur lørdag

Lørdag bliver damplokomotivet DSB E 987 trukket tværs over Danmark, fra Bramming til Gedser. Det tager sin tid, for det sker med 60 km/t., så det skal overhales adskillige gange undervejs.

...

Kilde: **ESBJERG**. JydskeVestkysten, **torsdag 5. marts 2020** kl. 18:00, *mw*

<https://jv.dk/artikel/damplokomotiv-p-C3%A5-danmarkstur-l-C3%B8rdag>

(JSL via BL)

I den udførlige beretning om skæbnen for E 987 står **ikke**, at fra **Fu** blev maskinen transporteret m.u. i tog PM 6103 (Fu-Str), TA 6066, **søndag 18. maj 2008**. Oprangering: CFL MX 1006 + E 987 + P 812 (r). Ankomst til **Str** spor 5 skete kl. 4.07½ (+14½).

Den næste transport af E 987 skete **lørdag 20. juni 2009**. Oprangering på tog VM 6323 (Str-Tdr), TA 6518, var VtV MT 152 (g) + Au 253 + DSB MY 1104 + P 812 (r) + E 987 + Cle 1672. Afgang fra **Str** kl. 10.00½ (21½).

(BL)

VTV transporterede DSB E 987 fra Bm til Ge

Tog VM 222605 (Rg-Nf) med oprangeringen VTV MT 152 + Buh 50 86 89-25 704-8 + Uis 40 86 949 9 001-6 + E 987 + Hs-t 49804 blev første gang set lige nord for **Gz**.

Fra **Nf** til **Ge** kørte toget som GJ rangertræk 1 (Nf-Ge).

(JSL via BL)

SPECIALKØRETØJER

To 5/3 2020

Fire specialkøretøjer i Næ

I spor 40 holder der fra S:

ARAIL 9986 9232 567-8 **Venus** har **orange** sider og **gul** front

ARAIL 9986 9336 568-1 **Uranus**

ARAIL 9986 9231 566-1 MTW 100 **Saturn** 70018

+ 40 86 9444 023-6 (b)

ARAIL 9986 9336 571-5 **Pluto**

99869232 567-8 DK-ARAIL

Plasser & Theurer

AARSLEFF
RAIL

Venus

En sporplan over **Næ** fra **torsdag 23. juli 1998** kan ses

http://www.banevagt.dk/photos/Skematiske%20sporplaner/Sjaelland/NAESTVED1_2.PDF

(BL)

TIB-S 34. Struer-Bedsted Thy

Strækningshastighed:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t.)
Struer-Bedsted Thy	75



TIB-S
Stræknings-
oversigt

Overskrifterne »34. Struer-Snedsted« og »34. Snedsted-Struer« er ændret til »34. Struer – Bedsted Thy«¹⁾ og »34. Bedsted Thy – Struer«.

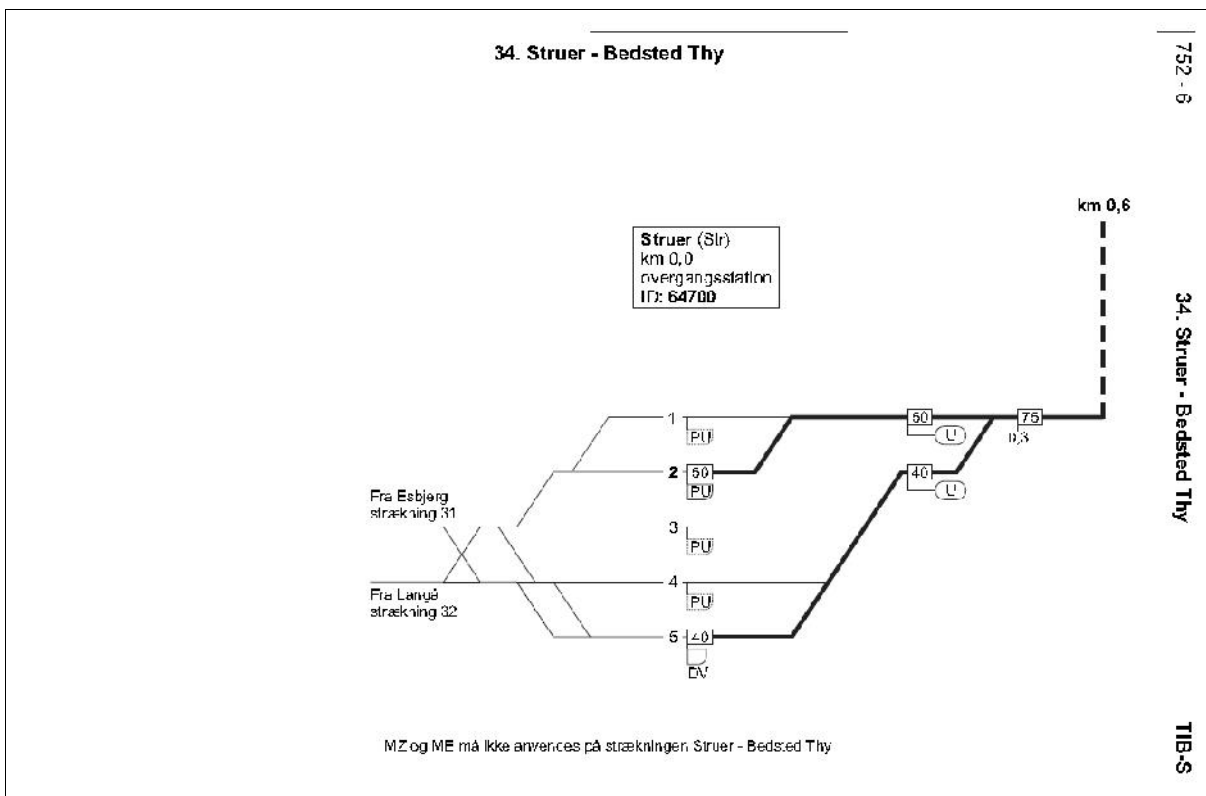
Ændringerne på siderne 752-6, 753-8, 754-8, 755-9, 756-9, 757-8, 758-8, 759-7 er kun sket i fodnoten fra

»MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer-Snedsted«

til

»MZ og ME må ikke anvendes på strækningen Struer-Bedsted Thy«.

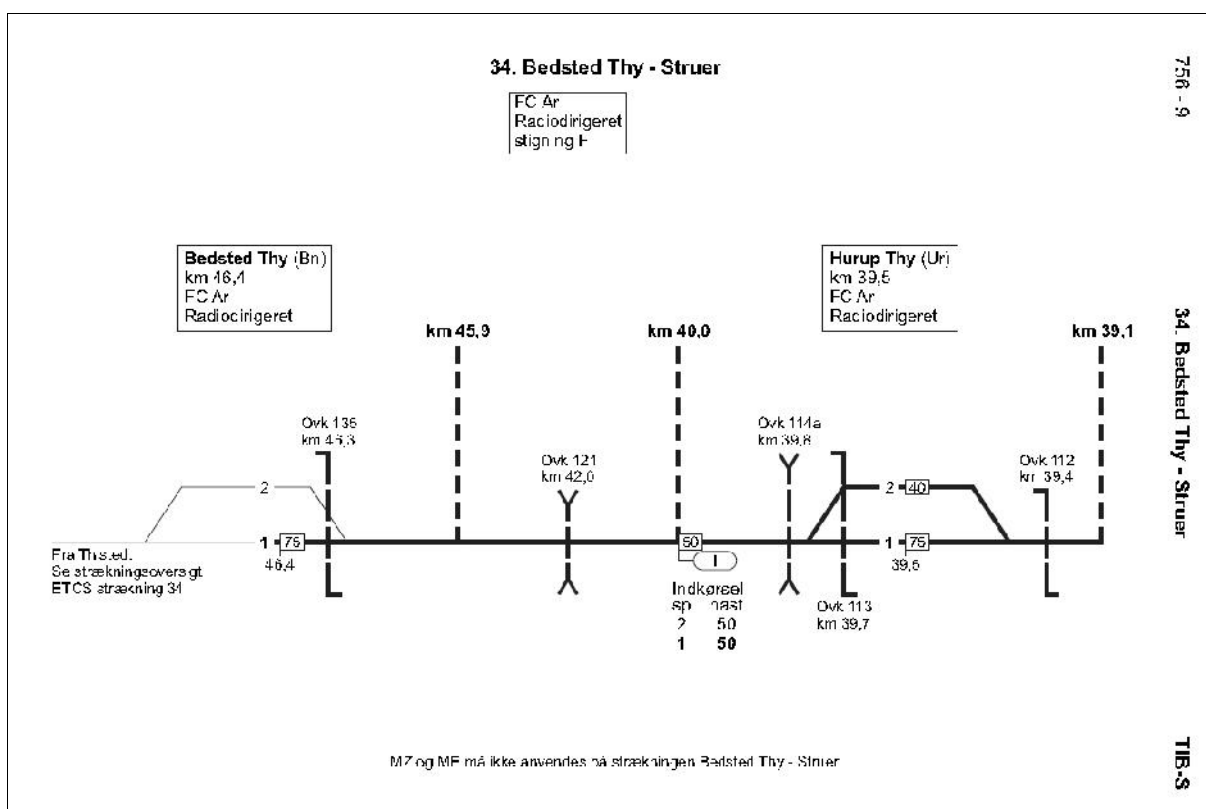
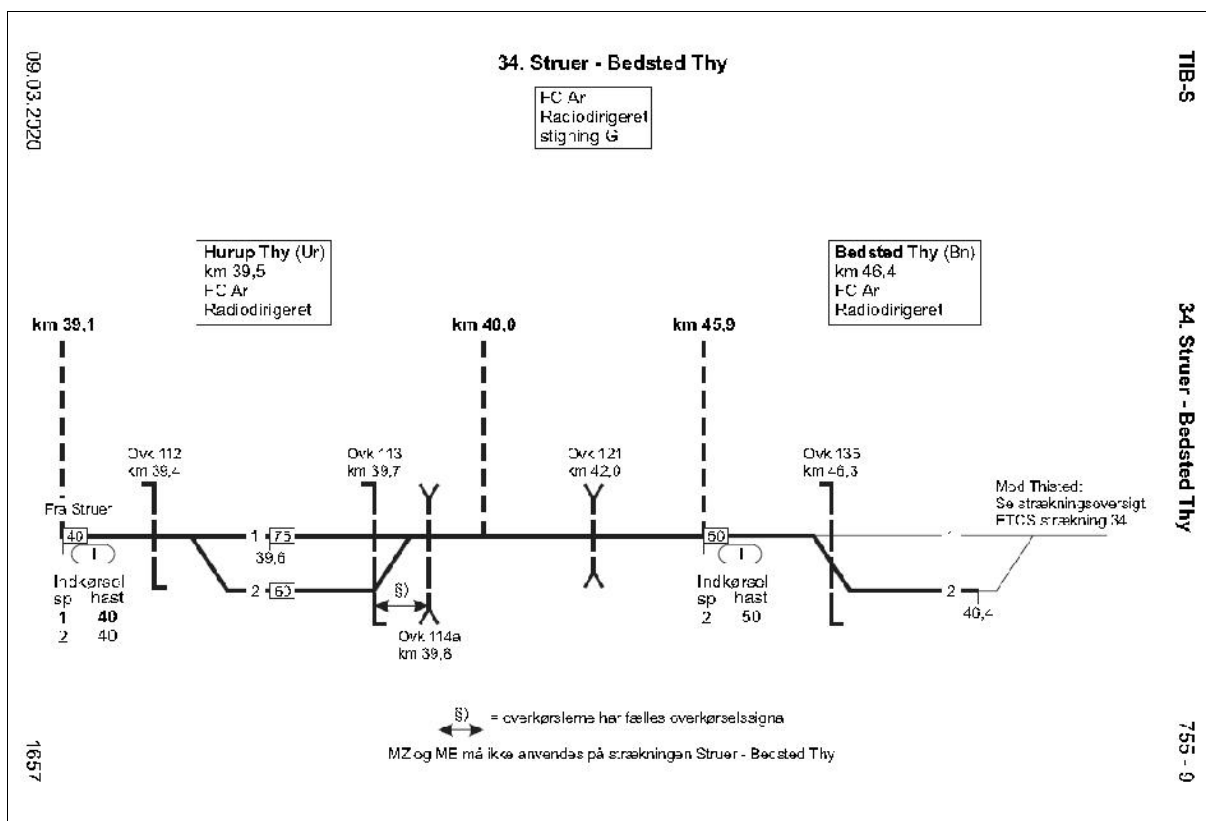
Det er rettelsesblade 1655-1659. Rettelsesblad 1655 er vist efterfølgende.



09.03.2020

1655

¹⁾ Stednavneforkortelsen **Bt** for »Bedsted Thy« var gældende i årene **1882-1902**, og fra **1902** er det **Bn**. At stationens navn stadig er »Bedsted Thy« og ikke »Bedsted« kan skyldes, at »Bedsted Løgum« eksisterede på daværende tidspunkt (**1901-1936**) med stednavneforkortelsen **Bx** under **Klosterbanen**. To togekspektionssteder må ikke have samme stednavn samtidigt, og det samme gælder for stednavneforkortelser.



TIB-S strækning 34. **Ur-Bn-Ur** gælder kun til **søndag 22. marts 2020**, da den 3. ETCS-strækning mellem **Bn** og **Hw** tages i brug **mandag 23. marts 2020**.

4. ETCS-strækning tages i brug **mandag 6. april 2020** mellem **Hw** til km 3,6 **Um-Str.**
 (BL)

HJEM | PRESSE | PRESSEMEDDELELSER |
DET NYE SIGNALSYSTEM PÅ VEJ MELLEM SNEDSTED OG BEDSTED

Det nye signalsystem på vej mellem Snedsted og Bedsted



Udrulningen på Thybanen foregår i fire etaper, hvor strækningen fra Thisted til Snedsted er blevet færdig som første etape. Strækningen mellem Snedsted og Bedsted står for tur, hvor naboer og trafikanter fra den 1. marts og op til 14 dage frem må væbne sig med tålmodighed, mens Banedanmark arbejder i og ved sporet.

”Vi har gennemført første etape og har i denne uge taget det nye signalsystem i brug mellem Thisted og Snedsted. Nu ser vi frem til at tage fat på den næste etape mellem Snedsted og Bedsted,” siger programchef Thilde Restofte Pedersen fra Banedanmark.

De næste par uger kan togpassagererne forvente et ekstra ophold på Snedsted Station i nordgående retning på tre og halvt minut, når togene skal omstilles fra det gamle signalanlæg til det nye signalsystem. I den sydgående retning forventes der ingen forsinkelser.

Banedanmark sætter det nye signalsystem i drift frem til påske

Banedanmark fortsætter frem til påske med udrulningen af det nye signalsystem på Thybanen. Det sker bid sammen med Arriva, som har togdriften, og Thales-Strukton, som leverer signalsystemet. Det nye system bliver taget i brug, efterhånden som de enkelte etaper bliver færdige.

På etape to mellem Snedsted og Bedsted bliver togtrafikken berørt etapevis i weekenderne. Biltrafikken vil blive påvirket i hverdage, idet der lukkes for overkørsler, mens der arbejdes på bomanlæggene. Arbejdet er tilrettelagt, så ”nabo-overkørsler” ikke vil være afspærrede samtidig, så bilisterne får så kort en omvej som muligt. Naboer, trafikanter og togpassagerer opfordres til at holde sig opdateret via Banedanmarks hjemmeside og på Rejseplanen.dk.

Med Thybanen udruller Banedanmark det nye signalsystem på endnu en togstrækning i landet. Hidtil er systemet taget i brug på Vendsysselbanen, strækningen Roskilde-Køge og to S-banelinjer i København. Det nye signalsystem skal sikre, at der i fremtiden vil være markant færre signalfejl på

togdriften i Danmark. Erfaringerne fra Banedanmarks første strækninger, der har fået signalsystemet installeret, viser, at systemerne her har givet flere tog til tiden, så passagererne oplever færre forsinkelser grundet signalfejl.

Fra fysiske signaler til digital styring

Inde i toget mærker man som passager ingen forskel med det nye signalsystem, men for lokomotivførerne udgør det en kæmpe forskel, da signalerne er flyttet ind i førerrummet. Lokomotivførerne, som er uddannede i systemet, får signalerne på en computerskærm, hvor de tidligere skulle holde øje med signaler langs med banen og i nogle tilfælde være i telefonisk kontakt med kommandoposter. Nu er det Banedanmarks trafiktårn i Fredericia, som i dagtimerne står for fjernstyringen af den jyske strækning med det nye signalsystem. Trafikken styres fra Aalborg om aftenen, natten og i weekender.

”Det er en stor fordel, at vi her i det jyske har været igennem pionerstrækningen Lindholm-Frederikshavn, som fik det nye signalsystem i oktober 2018. Her har vi alle: leverandøren, Banedanmark og operatøren, lært at bruge systemet, og det kommer til gavn for Thybanen og kommende strækninger, der skal udstyres med det nye signalsystem,” siger Thilde Restofte Pedersen.

Fakta om nyt signalsystem på Thybanen

- Etape 1: Snedsted – Thisted (*i drift fra den 24. februar*)

Overkørslerne ved Brogårdsvej (sti), Todbølsvej til Todbølsvej nr. 48 og nr. 17, Gjersbølvej og Hovedgaden berøres ikke.

Kommende spærringer af overkørsler på strækningen Bedsted-Snedsted (etape 2)

- Sigurd Müllers Vej: 1. marts kl. 01:00 til 6. marts kl. 23:00
- Tårnvej/Legindvej: 1. marts kl. 01:00 til 6. marts kl. 23:00
- Vestervigvej: 1. marts kl. 01:00 til 6. marts kl. 23:00
- Galgebakkevej: 1. marts kl. 01:00 til 6. marts kl. 23:00
- Tøvlingvej: 8. marts kl. 18:00 til 13. marts kl. 04:00
- Damgårdsvej: 8. marts kl. 18:00 til 13. marts kl. 04:00
- Gundgårdsvej: 8. marts kl. 18:00 til 13. marts kl. 04:00
- Spangbjergvej/Kildedal: 8. marts kl. 18:00 til 13. marts kl. 04:00
- Etape 2: Bedsted – Snedsted
- Etape 3: Hvidbjerg – Bedsted
- Etape 4: (Struer) – Hvidbjerg

Aktuelle spærringer af overkørsler på strækningen Snedsted-Thisted (etape 1)

- Dragsbæksvej: 23. februar kl. 06:00 til 6. marts kl. 12:00
- Overkørslen ved Hørstedvej berøres ikke.

Om Signalprogrammet

De gamle signaler på det danske jernbanenet er slidte og teknologisk forældede. Teknologien stammer oprindeligt fra 1912 og blev senest opgraderet i efterkrigstiden. Derfor skal signalerne erstattes af et nyt digitalt signalsystem. Banedanmark er i gang med et af Danmarkshistoriens største jernbaneprojekter: Et nyt topmoderne digitalt signalsystem, Signalsystemet kaldes ERTMS og er baseret på en fælles europæisk standard for overvågning og kontrol af jernbanetrafikken. Når det nye signalsystem er rullet ud, kan der køre flere tog, og flere tog til tiden

...
Læs mere om Signalprogrammet på Banedanmarks hjemmeside bane.dk/nye-signaler

Kilde: **dateret fredag 28. februar 2020**

<https://www.banedanmark.dk/da/Presse/Pressemeddelelser/Det-nye-signalsystem-paa-vej--mellem-Snedsted-og-Bedsted>

Billedet viser ovk 215 Ri-Sne

Billedet viser udskiftning af vejsignaler på ovk 215 i km 63,043 mellem **Ri** (Sjørring) og **Sne** (Snedsted) ved faldet på **Todbølvej**, der fortsætter ned til et T-kryds, hvor **Todbølvej** fortsætter til venstre hen til ovk 214 i km 62,506.

Tod (Todbøl T & S) eksisterede i årene **1904-1967** og lå i km 62,5.
(BL)



Nyt om SR, SIN og ATC-instruks pr. 02.03.2020

Med virkning fra den 02.03.2020 foretages en række mindre ændringer og præciseringer i SR, SIN-G, SIN-L og ATC-instruks, hvor de væsentligste er nævnt nedenstående.

SR:

§ 1 punkt 5. Forkortelser samt SR § 17 mærkerne 17.50., 17.51. 17.53.-17.55.

De nye signalsystemer på både fjernbanen og S-banen er nu i drift en række steder og derfor ikke længere fremtidige, men idriftværende systemer.

Der er derfor også foretaget en præcisering af mærkerne relateret til enten CBTC eller ETCS' betydning, da mærkerne dels kan have betydning i forbindelse med transitionsområder, og dels fortsat kan en have betydning på strækninger, som indtil videre kun er forberedt til et af de nye signalsystemer.

§ 52 punkt 1.2. Strækningshastighed

På strækninger med faste togkontrolanlæg kan den tilladte hastighed være op til 180 km/t. gældende for alle typer af tog og ikke som hidtil kun være gældende for lette togsæt. Det gælder eksempelvis på strækningen Vigerslev-Ringsted.

§ 52 punkt 6.2.1.1. Signalgivning til spor hvor hastigheden er ændret

Det præciseres, at det er den stationsbestyrer, som foretager signalgivning til et spor, hvor hastigheden er ændret, som skal foretage eventuel underretning til lokomotivføreren om forhold, som ikke er i orden, eksempelvis manglende omkobling af signaler eller manglende opstilling af standsignaler for hastighedsnedsættelse. Forholdet har i en periode været fastslået i SR SSB 131-2019.

§ 90 punkt 1.3.3. og punkt 1.3.4. Stationsbestyreren og toglederens forhold

Afsnit 10. Definitioner

Der optages en række nye definitioner, primært rettet mod de nye signalsystemer. Det omfatter; "ORF", "ORS", "CBTC", "Systemgrænse", "Trafikleder" og "Transitionsområde".

SIN-G:

Instruks 1 Bestemmelser for kørsel og infrastrukturarbejder i sporområder mellem SR og ORF (transitionsområder)

Efter en periode med kørsel og infrastrukturarbejder efter denne instruks er der foretaget nogle mindre justeringer af instruks. Enkelte forhold, herunder betydningen af SR-mærker, er flyttet til SR, ligesom nogle af definitionerne, som har været optaget i instruks, er flyttet til SRs definitioner.

Endelig fastslås, at underretning om en hastighedsnedsættelse i transitionsområdet kun kan bekendtgøres gennem TIB eller La, og dermed ikke gennem "Rettelse til La". Det betyder, at ved en akut opstået hastighedsnedsættelse, skal stationsbestyreren/trafiklederen altid foretage mundtlig underretning af lokomotivføreren.

Instruks 16 La og "Rettelse til La. Retningslinjer for optagelse af forhold

På stationer, som grænser op til strækninger med vekselsporsdrift, er der ofte behov for angivelse af spornummer på stationen, for tydeligt at beskrive i La eller "Rettelse til La", hvor et forhold er beliggende. Det præciseres derfor, at i forbindelse med forhold på stationer, som grænser op til strækninger med vekselsporsdrift, og hvor der er flere gennemgående og/eller gennemkørselsspor, at der også optages "spornummer" til angivelse af, hvor forholdet er beliggende.

SIN-L:

Instruks 2.1. Rødby Færges Ranging

Da der ikke længere forekommer overførsel af køretøjer med færges, fjernes alle bestemmelser om ranging til og fra færges.

Instrukserne 23.1. Fredericia. Ranging og 23.7. Aarhus H og Aarhus Østhavn. Ranging

Banedanmark driver og vedligeholder ikke længere C-kanaler. Anvendelse af C-kanaler fjernes derfor fra instrukserne.

ATC-instruks:

Afsnit 3.3. punkt 1.1.

Reglerne for, hvornår et udkoblet mobilt ATC-anlæg skal forsøges genindkoblet, når der har været kørt på en strækning uden fast togkontrolanlæg, har været lidt forskellige, afhængig af, hvad årsagen til udkoblingen har været.

Det fastslås derfor nu, at der altid, når der er foretaget udkobling af det mobile togkontrolanlæg på en strækning uden fast togkontrolanlæg, skal standses foran I- eller VI-signalet, og foretages genindkobling, inden der køres ind på en station, som er udstyret med fast togkontrolanlæg.

Afsnit 7.1. punkt 1.4. og punkt 3.2. Systemskiftet på Øresundsforbindelsen

I forbindelse med kørsel fra svensk til dansk systemdel med køretøjer udstyret med ETCS og STM vil skiftet til dansk system ske umiddelbart ved passage af U-signalet og ikke som hidtil ca. 270 meter senere. Teksten er derfor justeret, så skiftet skal være sket senest 270 meter efter U-signalet. I den modsatte køreretning fra dansk systemdel mod svensk systemdel er der ingen ændringer.

Der udsendes følgende rettelsesblade til SR:

2854-2878

Der udsendes følgende rettelsesblade til SIN-G:

76-85

Der udsendes følgende rettelsesblade til SIN-L:

413-427

Der udsendes følgende rettelsesblade til ATC-instruks:

163-167

SR SSB 131-2019 ophæves, da alle omhandlende forhold er optaget i SR og ATC-instruks.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/> SR

SR_02032020_versionIpad.pdf

(BL)

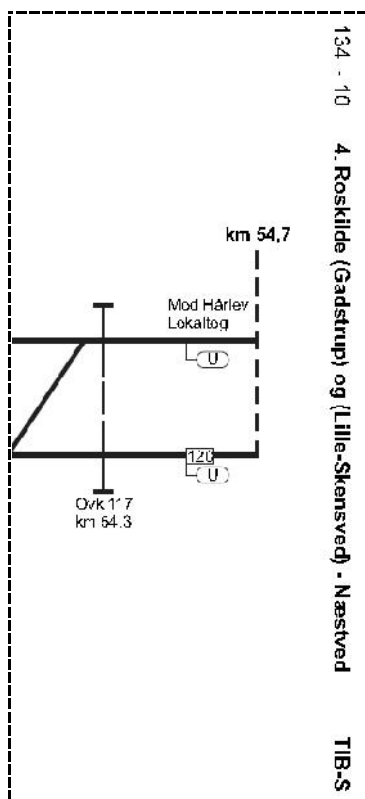
Ændring af stavemåde på Lw

Stavemåden af **Lw** har i TIB-S hidtil været »Lille-Skensved«. Det er nu ændret 33 gange i TIB-S gældende fra **mandag 2. marts 2020** i rettelsesbladene 1638 & 1646-1653 til **Lille Skensved**. Samme stavemåde står i K20 TKOE gældende fra d_ 10_ februar 2020 inkl_ rettelse 1 og 2.

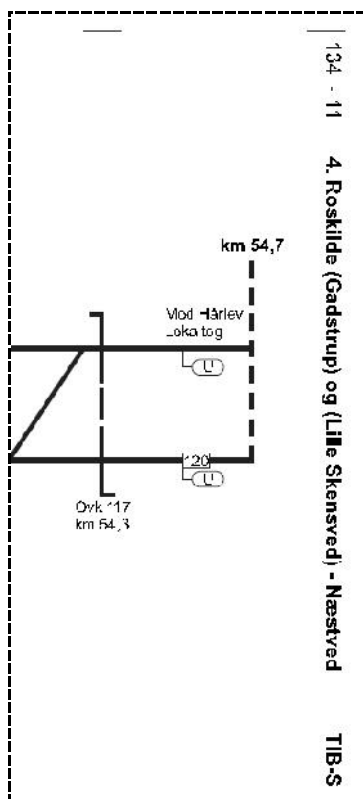
Ombygning af ovk 117 i Kj

Signaturen for ovk 117 i km 54,3, **Strandvej**, på ENT's strækning 4 ændres fra Halvbomanlæg til T Helbomanlæg.

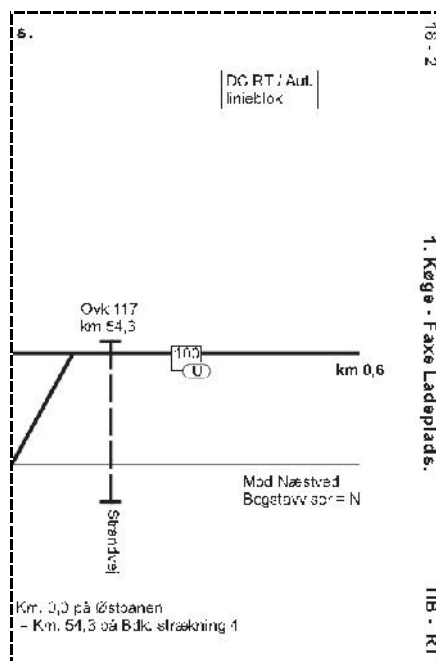




Kilde: TIB-S, 16.12.2019, rettellesblad 1635



Kilde: TIB-S, 02.03.2020, rettellesblad 1643



Kilde: TIB-RT, 10.08.2014, rettellesblad 24

Bemærk, at Østbanens kilometerdistancer begynder med km 0,0 i ovk 117. Fra Kj i km 53,7 til ovk 117 i km 54,3 er der 0,6 km angivet med fodnoten »Km 0,0 på Østbanen = Km 54,3 på Bdk. strækning 4«.

Aflæses Østbanens kilometermærker skal der således til hver aflæsning tillægges 0,6 km fra Kj til ovk 117.

De to l-signaler ved kørsel fra Th hhv. Egø (Egøre) stå begge lige S for vej 209, Søndre Viduktvej. Stationsgrænsen mod Th er placeret i km 54,7, og det antages derfor, at stationsgrænsen mod Egø også er placeret 1,0 km fra Kj. Ingen steder på TIB-RT er kilometreringen for stationsgrænsen mod Egø angivet; på ENT-siden er den stiplede linje - - - - angivet til at ligge i km 54,7.

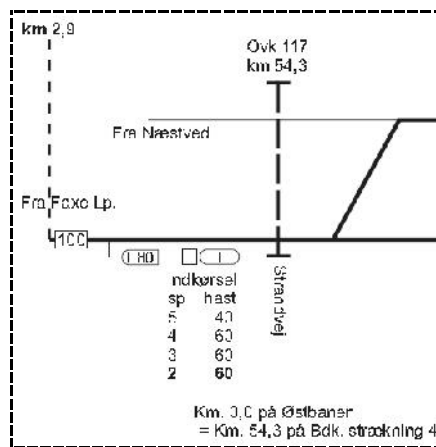
Tidens forløb for ovk/ovg 117

Ofte eller oftest er veje med navnet Strandvej eller Strandvejen veje, der før i tiden og måske stadig er været en vigtig vej for at kunne komme til stranden – i hvert fald om sommeren – og er hyppigt trafikeret. Når man for årtier siden – og også i dag – gik/går på Strandvejen og krydser(de) ovk 117, er det svært at forstå i dette villakvarter, at ovk eller rettere ovg 117 har været en vigtig vej til stranden.

Bemærk divergens i vejens navn, for på Kraks kort er vejens navn angivet til at være Strandvejen, mens den i TIB-RT, 10.08.2014, rettellesblad 24, hedder Strandvej.

– Måske kan gamle kort løfte noget af sløret?

Vi kigger i [Historisk Atlas.dk](https://historiskatlas.dk/), <https://historiskatlas.dk/>



Kilde: TIB-RT, 10.08.2014, rettellesblad 31



Højkantskort 1840-1899



Lavkantskort 1901-1945



4 cm kort 1953-1976

De ældre kort over **Sr Kjøge** viser tydeligt, at **Strandvejen** har været en vigtig indfaldsvej til **Kj**. På 4 cm kort 1953-1976 ses, at der er anlagt en ny vej Ø for jernbanerne hen over **Køge Å**. Det er **Toldbodvej**.

På 4 cm kort 1953-1976 ses også, at vej **209, Søndre Viaduktvej**, er anlagt, mere præcis allerede før eller i 1954, hvilket kan ses på det efterfølgende luftfoto.



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto

– *Hvorledes er det gået de sidste 50 år med **Strandvejen** og ovk/ovg 117?*
Ovk/ovg 117 forstørres!



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto 1954



<http://map.krak.dk/>, Hybrid etc. ° , Luftfoto

Ændring fra ovk 117 til ovg 117. På det nyeste luftfoto ses, at vejbredden nu kun er det halve.
(BL)

On 4/3 2020

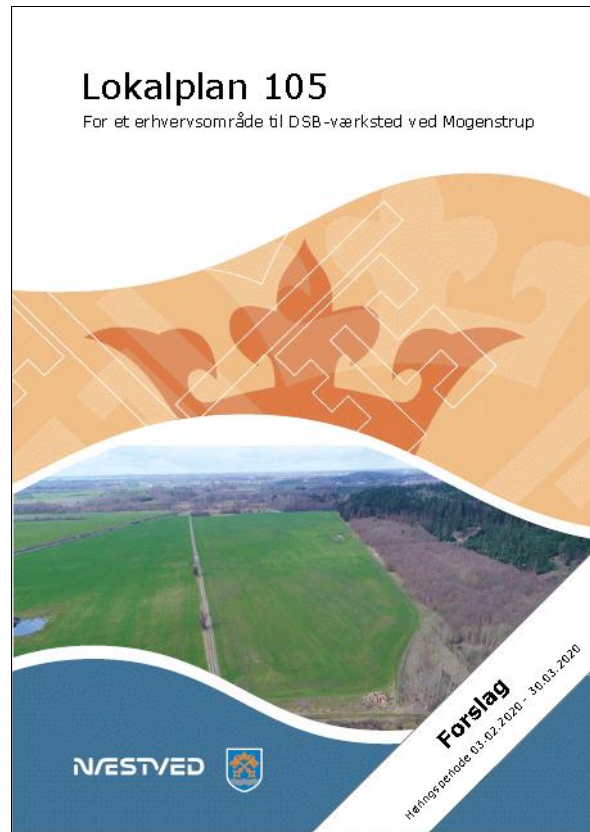
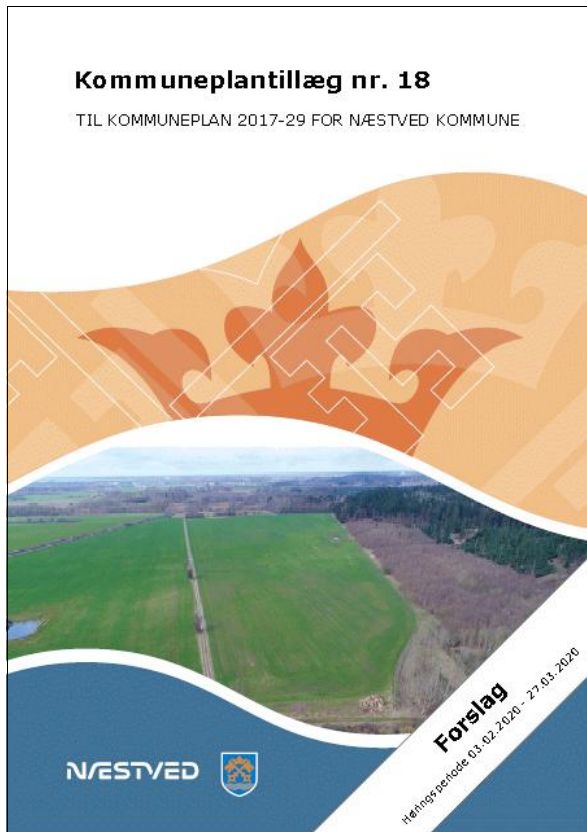
La 34. Str-Ti

Station	i km	Sted	Hastighed	Fra	Til	Årsag
Bedsted Thy Snedsted	46,4 59,2		Overkørsel 148 i km 49,5 er ugyldiggjort	00.00	24.00	SP ibrugtagning
Bedsted Thy Snedsted	46,4 59,2		Overkørsel 154 i km 50,7 er ugyldiggjort	00.00	24.00	SP ibrugtagning
Bedsted Thy Snedsted	46,4 59,2		Overkørsel 167 i km 53,7 er ugyldiggjort	00.00	24.00	SP ibrugtagning
Bedsted Thy Snedsted	46,4 59,2		Overkørsel 197a i km 58,8 er ugyldiggjort	00.00	24.00	SP ibrugtagning

Kilde: La, onsdag 4. marts 2020
(BL)

Borgermøde på Fladsåskolen i Mog

Borgermødet skal finde sted kl. 17.00-18.30 på denne skole i **Mog** (Mogenstrup). Emne:



Lokalplan 105

For et erhvervsområde til DSB værksted ved Mogenstrup

I de første tre kvarter redegør ansatte ved **Næstved Kommune** og fra DSB om udviklingen indtil nu. Der vises slides, hvor der under overskrifter står:

Lokalisering af værksted

Ønsker til værkstedsplacering:

- Passende antal linjer har endestation
- Mulighed for udveksling af togmandskab
- Opstilling og klargøring
- Beliggenhed i forhold til akut vedligehold
- tilpas stor (lang) fald grund
- Mulighed for etablering af tilslutning til hovedspor
- Kapacitet på hovedspor



Undersøgt en række forskellige placeringer af værkstedet på Sjælland og Lolland-Falster. Ud fra en samlet vurdering blev en placering ved Næstved vurderet som mest attraktiv

I Næstved er en række placeringer vurderet i samarbejde med Næstved Kommune, og placering ved Fladsgård er vurderet som mest attraktiv

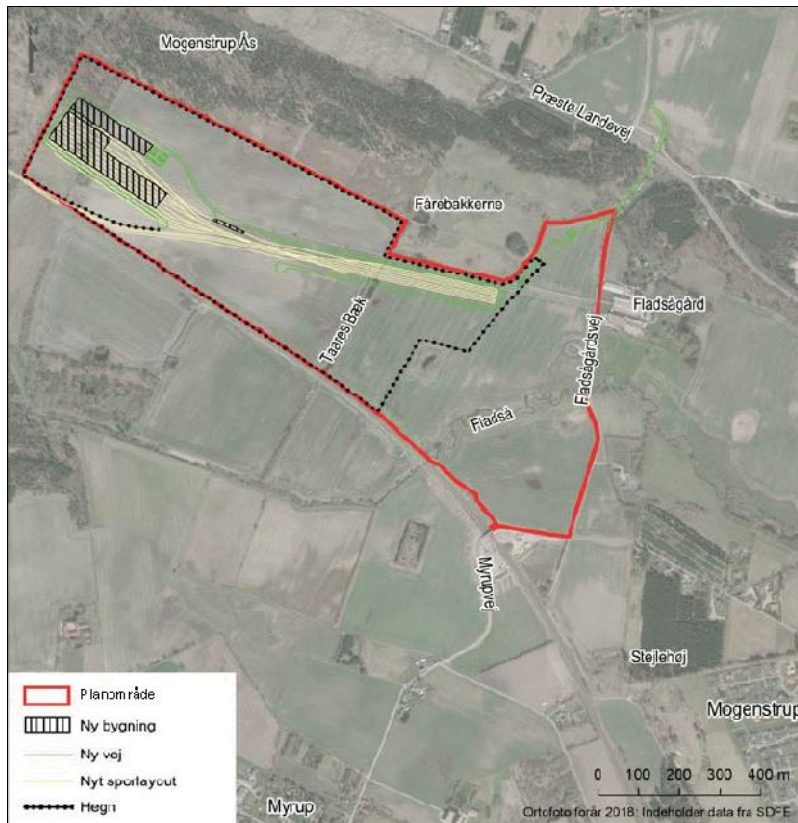
Aktiviteter på værkstedet

Aktiviteter på værkstedet

- Eftersyn og reparation af vogne og lokomotiver
- Afdrejning af hjul
- Tilknyttede værkstedsfunktioner
- Lager, kontorer, velfærdsbygninger
- Opstilling og klargøring af tog



Den forventede udformning af værkstedet



Dispensationer

- Reduktion af skovbyggelinje (Miljøstyrelsen)
- Udtag af fredskov (Miljøstyrelsen)
- Ændring af § 3 beskyttet vandløb (Næstved Kommune)
- Nedrivning af bevaringsværdige huse (Næstved Kommune)
- Udvidelse af Fladsågårdvej (Fredningsnævnet)

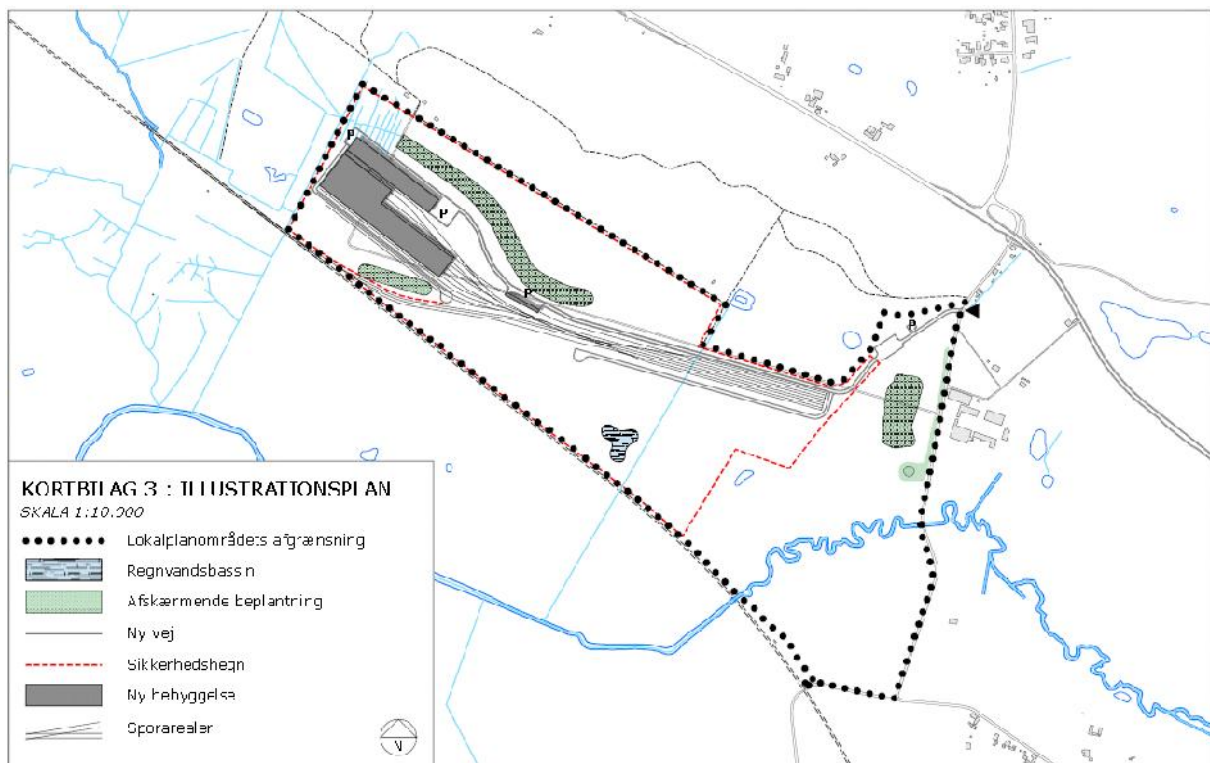
Forebyggende tiltag

...



Høringsperiode

I slutning af 2017 henvendte DSB sig til **Næstved Kommune** angående tre steder i kommunen, vi kunne tænke sig at bygge værkstedet i **Mog**. I **maj 2019** begyndte arbejdet med at udarbejde lokalplan 105. Vi er midt i høringsperioden.



Kilde: Lokalplan 105, side 31

Miljøvurderingsproces

I maj 2019 blev DSB's ansøgning godkendt. Der skulle laves en høringsperiode, da det var bar mark. Inden for området ligger to faldefærdige huse, dog bevaringsværdige. Hovedformålet vedligeholdelse af elektriske lokomotiver og vogne. Der er lagt vægt på, at byggeriet ikke forstyrrer landskabet. Indpasning i landskabet er noget af det vigtigste, der er indarbejdet i lokalplanen. Vi gør alt for at afskærme de visuelle indtryk. Der bliver en sti N om området.

- *Hvad er en miljøvurderingsproces (VVM)?*
- Det er vurderinger af virkninger på miljøet.

Kommende DSB-materiel

Der skal leveres 8 nye vogne. Kontrakten blev skrevet under for et par uger siden med en spansk leverandør.

*En spørger ønsker at vide, hvor man ikke anlægger det kommende værksted i **Gb**, **Ar** eller **Fa** eller i hovedstadsområdet?*

- Folketinget har godkendt dette.

En læser fra **Myg** fortæller, at der har været en stor transport af skærver, og der er stor trængsel på at skulle køre på vejen. I anlægsfasen kørte der 20 lastbiler pr. dag, i driften 10 lastbil pr. dag.

50-60 mennesker kommer samtidigt ved et personaleskift. Forslag om en anden adgangsvej til 1.000 (lastbiler), der cirka kører i døgnet.

- *Hvilke andre steder har DSB fravalgt?*

- Der har tidligere været kigget på **Nf**, **Hk**, **Rg** og det endte med

Mog. Da der fremover vil køre tog fra **Næ** til **Ni**, vil det være en fordel i **Mog**. Der har også været steder tættere på **Næ**, der er blevet fravalgt. Der har været foretaget boreprøvninger.

- ***Myg** er ikke bygget til den fase af lastbiler.*

80 % overskridelser af skovbyggelinje. Der er søgt tilladelse til at byggeskovoverskridelse.

– Hvor meget støj vil der være døgnet rundt – særlig fra hjulafdrejning?

– Det vil foregå inde i en hal, så der bliver næsten ingen ydre støj. Der skal være plads til at rangere med 250 meter lange stammer.

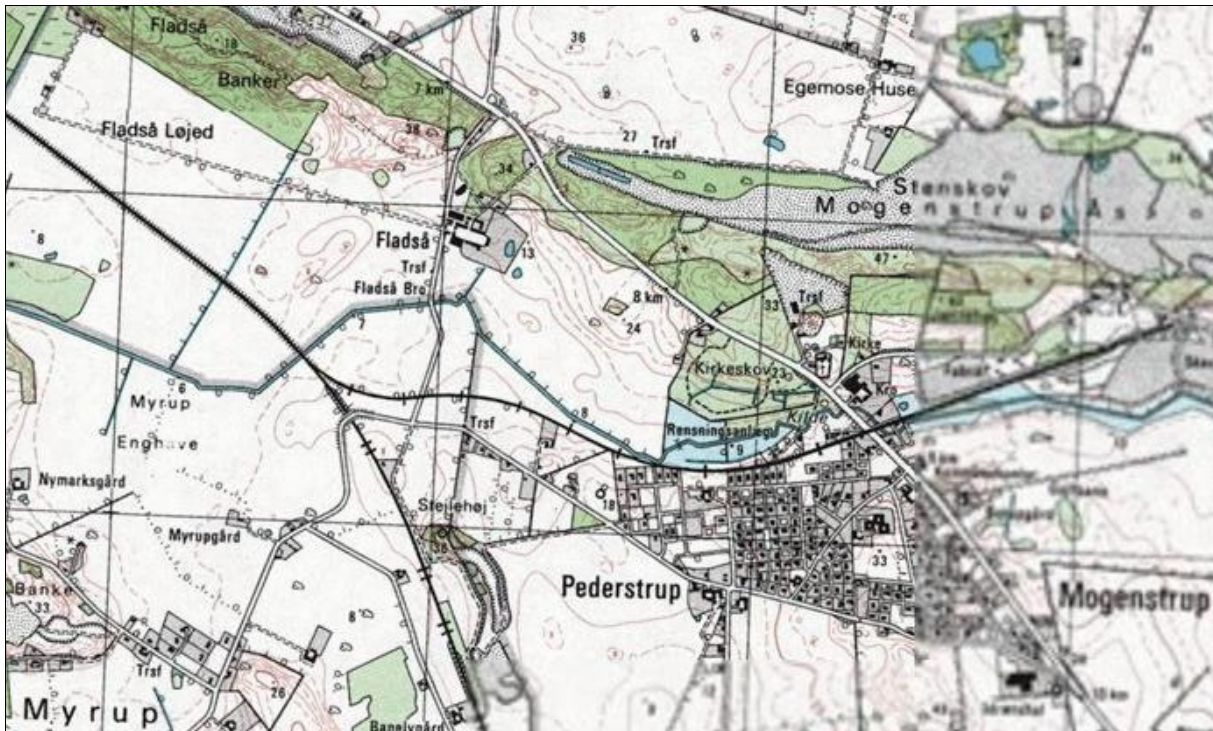
Kilometerdistancer og stedsnavnforkortelser Midtbanen og Sydbanen

63,9	Rg	Ringsted
68,2	Eu	Englerup B & S
70,2	Vst	Vrangstrup
72,7	Tyt	Tyvelse T
75,6	Gz	Glumsø
81,0	Rm	Herlufsmagle
82,9	Sgt	Søgård T
85,6	Ris	Rislev B
90,7	Næ	Næstved
97,5	Mog	Mogenstrup Stengrav
99,2	Myg	Myrup Grusgrav
100,3	Lo	Lov T
103,8	Rit	Ring T
106,6	Lu	Lundby
111,5	Kr	Klarskov T
118,1	Vo	Vordingborg
119,(8)	Ms	Masnedsund
120,0	Msbro	Masnedsundbroen
121,9	Mn	Masnødø

Omkring kl. 18.30 begynder mødet at slutte.

Mog

Mog var et sidespor til en stengrav, der var tilsluttet den østre dobbeltspor i km 97,5 mellem **Næ** og **Lo** (Lov).



Km 97,5

Kort 4 cm 1953-1976

Mog

Fladsåskolen ligger i østenden af vejen mellem **Pederstrup** og **Mogenstrup**. De 70 ha, lokalplan 105 omfatter, ligger for det meste, hvor der står **Fladså Løjed**.

På dette kort kan **Mog** sidespor hen til stengraven ses. En længere beskrivelse af **Mog** og **Myg** kan læses i **Jernbanenyheder Uge 12-2019** i kapitlet **FASTE ANLÆG**.

Hjemrejse

Næ 19.30 tog RØ 1258 (Nf-Kk) 19.44½ Rg 20.07½ tog IC 54875 (Kk-Es) 21.04 Od 21.10 tog L 54075 (Kh-Ar) 21.38 Fa 21.47 tog RV 3775 (Fa-Str) 23.48. Kørsel med tog 688,6 km. Varighed 15¾ time. (BL)

Ma 9/3 2020

Strækningsoversigt ETCS

banedanmark



34. Bedsted Thy – Thisted

Strækningshastighed for køretøjer udstyret med ETCS:

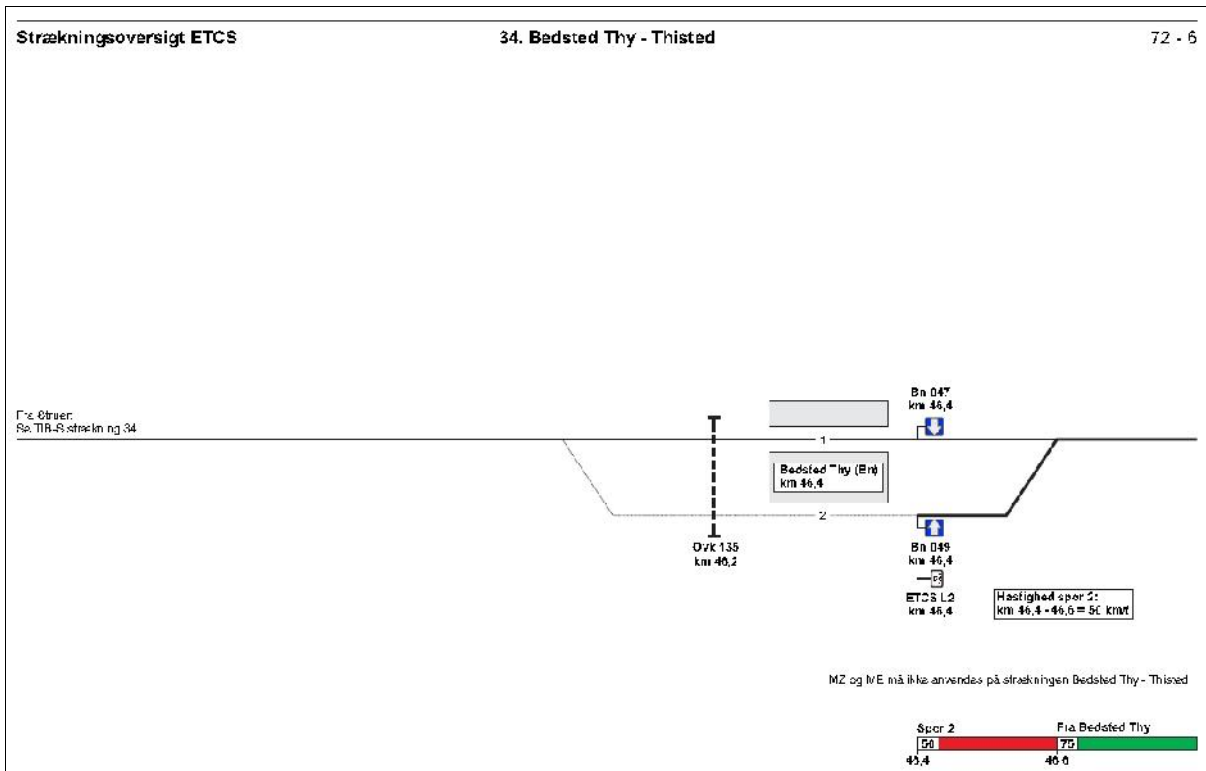
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t.)
Bedsted Thy – Thisted	75

09.03.2020

107

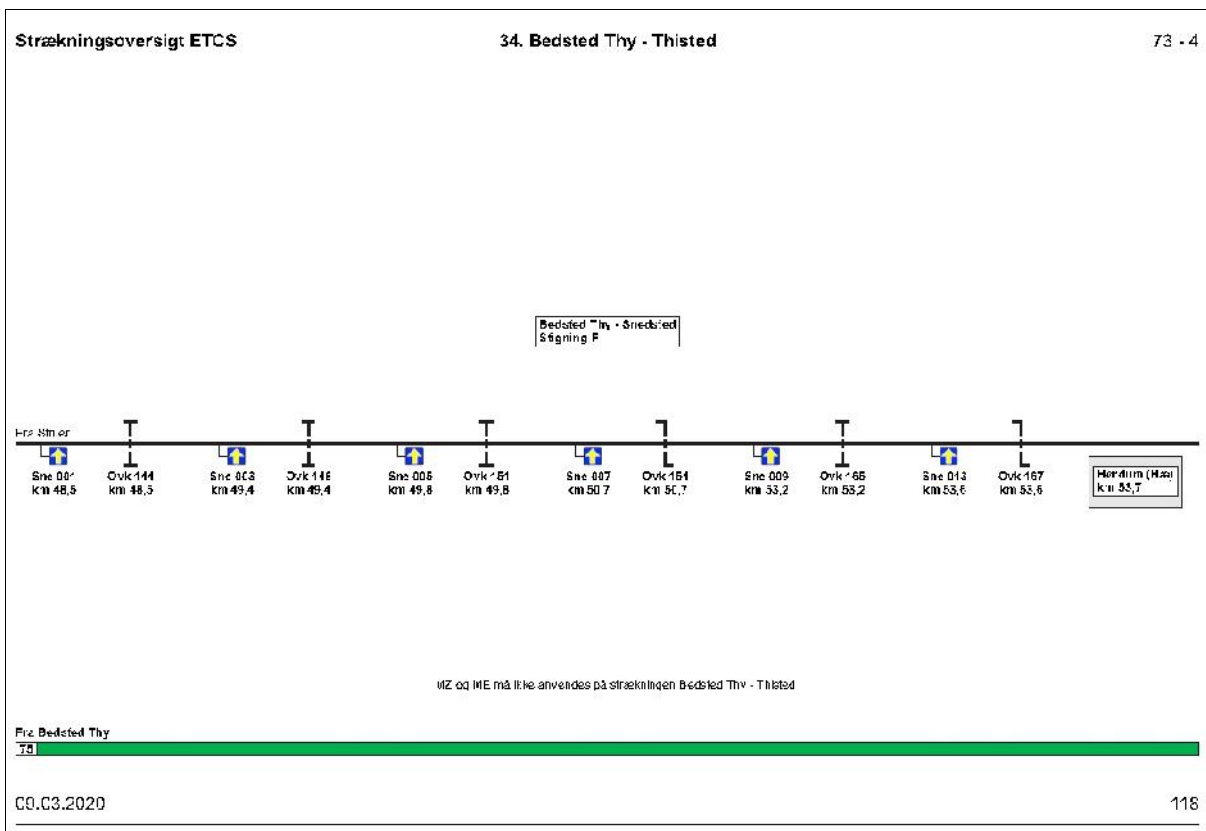
Kommende ETCS Bn-Ti-Bn

De næste rettelsesblade 117-118 og 122-123 er for en ibrugtagning af **Strækningsoversigt ETCS 34. Bn-Sne** (Snedsted) og **Sne-Bn** gældende fra **mandag 9. marts 2020**.



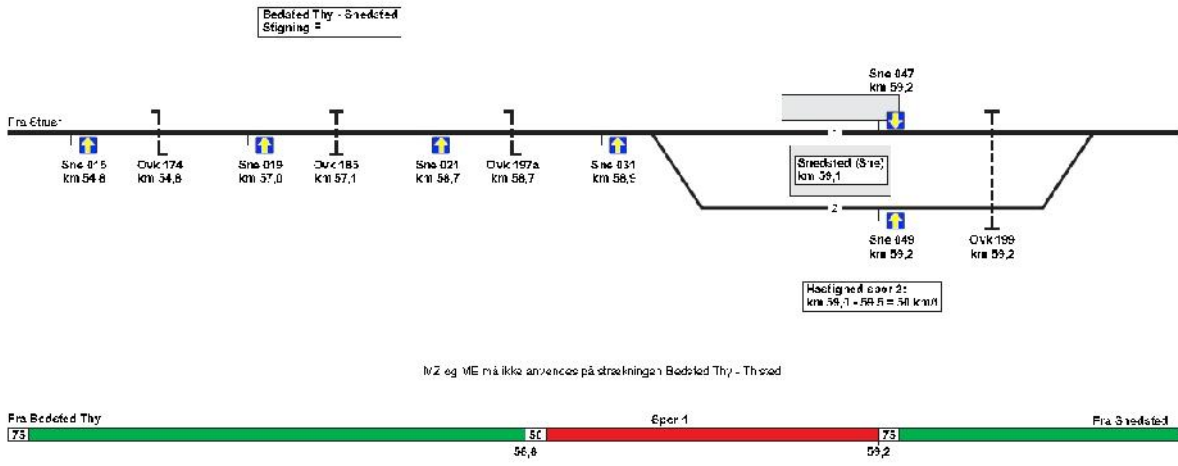
09.03.2020

117



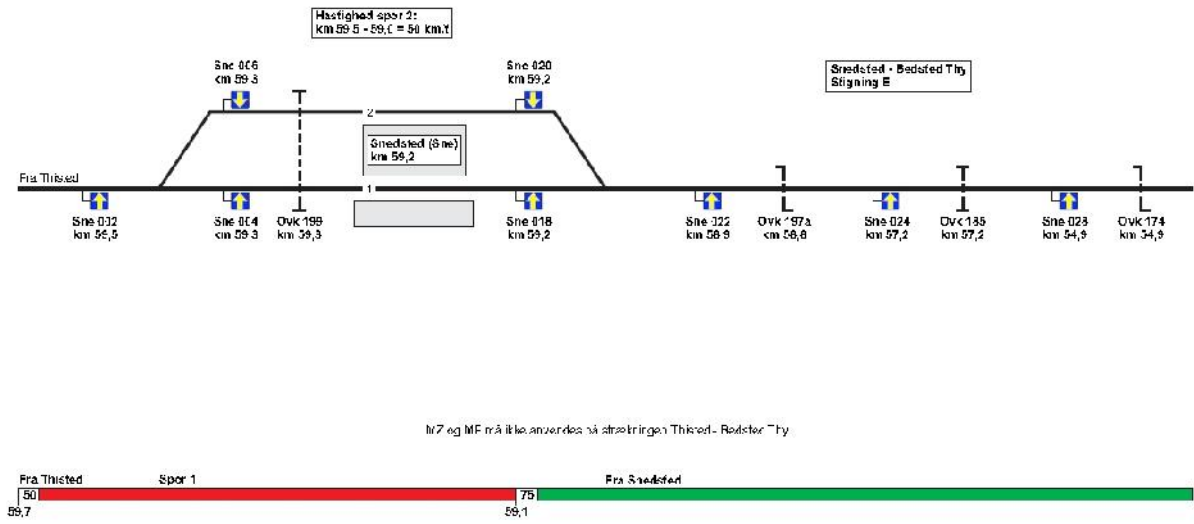
09.03.2020

118



09.03.2020

118

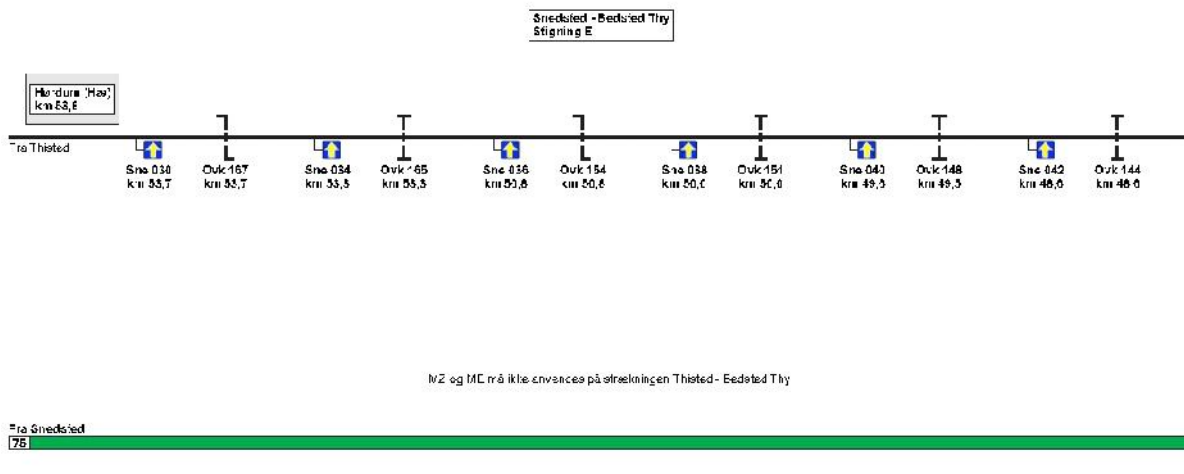


09.03.2020

122

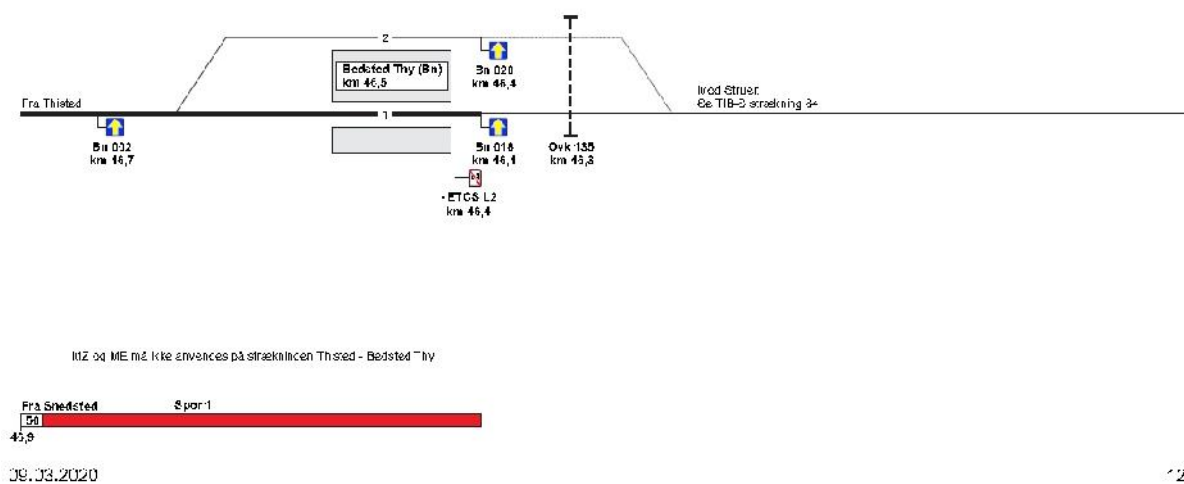
09.03.2020

122



09.03.2020

122



09.03.2020

123

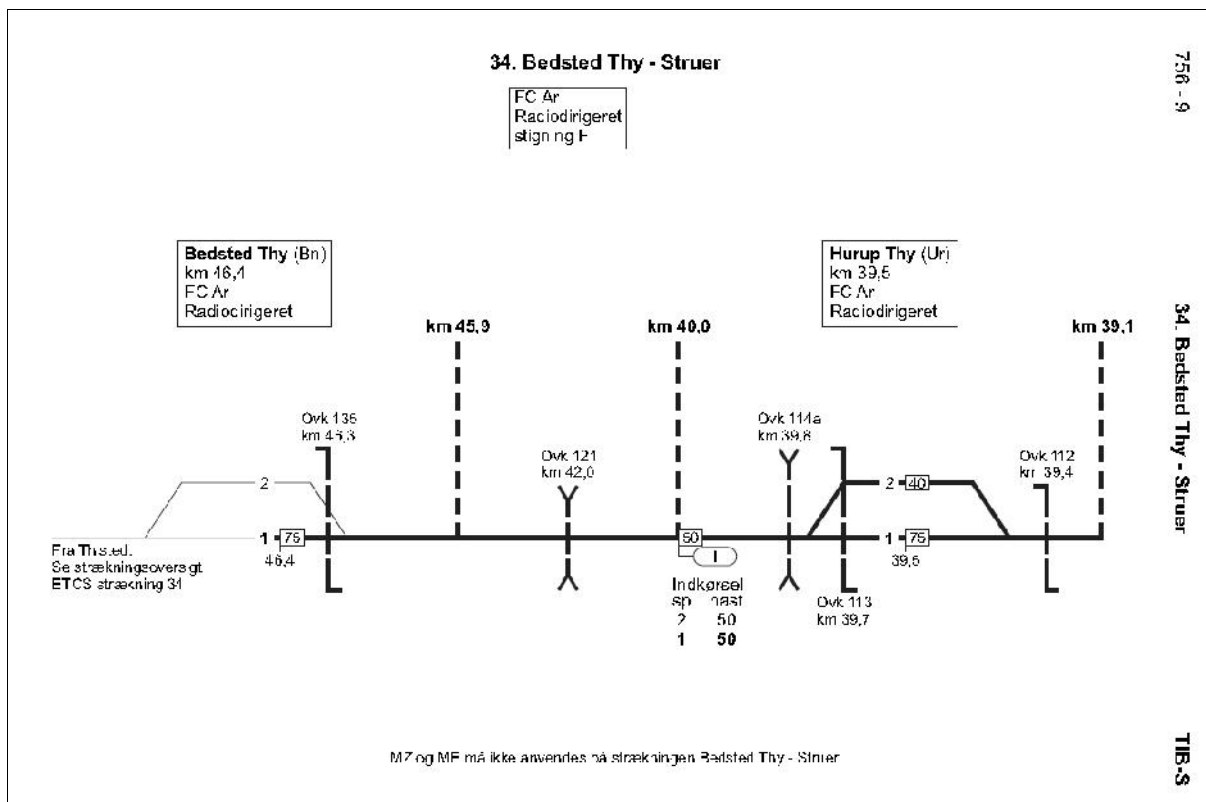
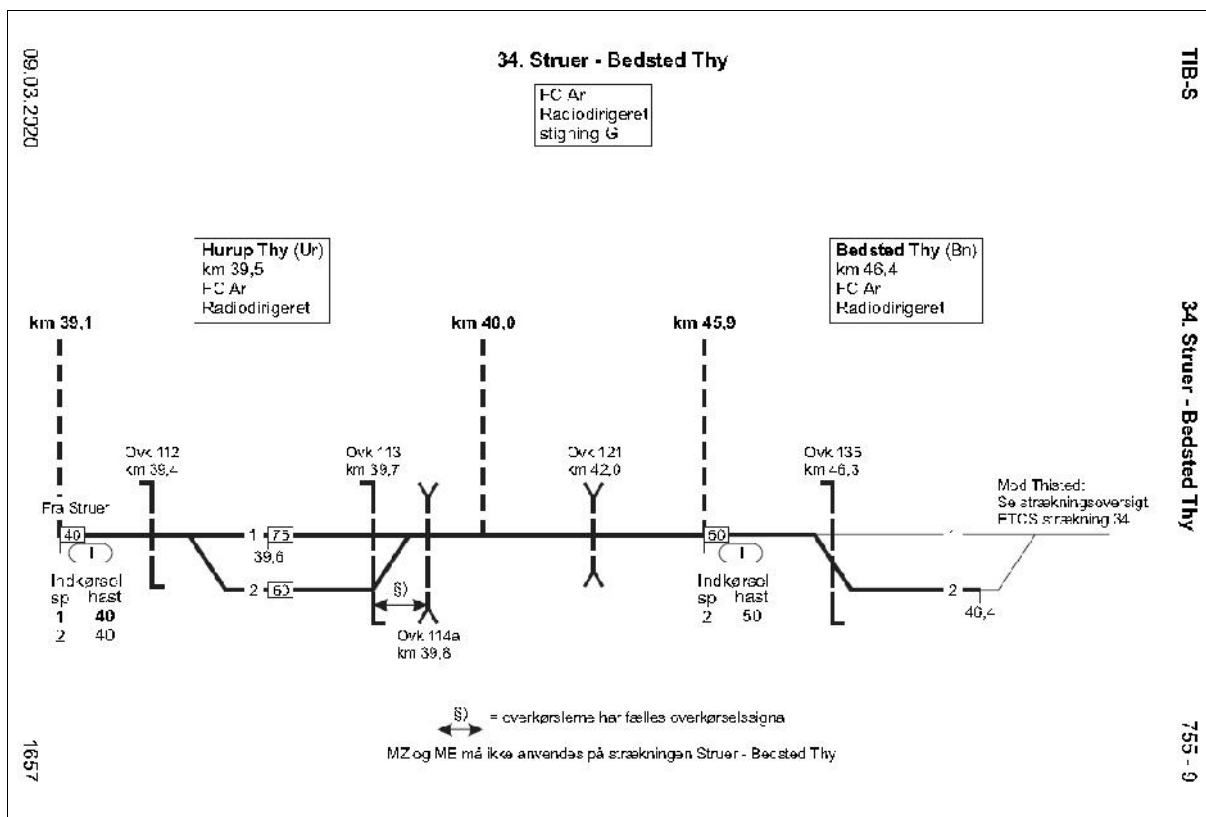
TIB-S 34. Bn-Sne-Bn

Da **Strækningsoversigt ETCS** for strækningen **Bn-Sne-Bn** tages i brug **mandag 9. marts 2020**, bortfalder **TIB-S** for samme strækning. Her bringes stykkerne fra **Ur** til **Bn** og til **Ur**.



TIB-S

Strækningsoversigt



SR-ORF SSB 802-2020

Strækning 34, Bedsted Thy. Kørsel over systemgrænsen

1. Baggrund

Ibrugtagningen af det nye ERTMS signalsystem på strækning 34 (Struer-Thisted) vil af hensyn til strækningens beskaffenhed, foretages som en trinvis udrulning. Det er derfor nødvendigt at etablere et midlertidigt transitionsområde i Bedsted Thy. Det betyder, at der i en kortere periode skal køres på både ydre signaler jf. SR og på ETCS jf. ORF i Bedsted Thy. Skiftet mellem kørselsformerne sker, mens toget holder stille ved perron.

Der vil ikke være nogen teknisk afhængighed mellem det nye ERTMS-signalsystem og det eksisterende sikringsanlæg.

Bedsted Thys udstyrelse af signaler, mærker mv. fremgår af bilag 1.

1.1. Definitioner

”Stationsbestyreren” er ansvarlig for strækningen (Struer)-(Bedsted Thy).

”Trafiklederen” er ansvarlig for strækningen (Bedsted Thy)-Thisted.

”Systemgrænsen” markerer det sted i infrastrukturen, hvor skiftet imellem to tilstødende signalsystemer og tilhørende operationelle regler finder sted.

1.2. Ændringer i Bedsted Thy

1.2.1. Generelt

Bedsted Thy opdeles således, at tog mod Snedsted skal anvende spor 2, og tog mod Hurup Thy skal anvende spor 1. Trafiklederen skal sikre, at der ikke er indkoblet automatisk ruteindstilling i Bedsted Thy.

1.2.2. Ansvarsfordeling i Bedsted Thy

1.2.3. Togveje der må anvendes

1.2.4. Ruter der må anvendes

1.2.5. Systemgrænser

Systemgrænserne er markeret ved mærkerne ”Strækning med ETCS begynder” i spor 2 (km 46,4) og ”Strækning med ETCS ender” i spor 1 (km 46,3).

1.2.6. Sporskifter

2. Supplerende bestemmelser i forhold til SR og SIN

2.1. Almindelige bestemmelser

2.1.1. Melding om ændret togrækkefølge og forlagt krydsning

2.2. Indkørsel (SR §§ 45 og 46)

2.3. Sporbenyttelse

Tog fra Hurup Thy må kun anvende spor 2. Såfremt fejl forhindrer brugen af spor 2 til tog fra Hurup Thy, skal stationsbestyreren straks tilkalde personale til at udbedre fejlen.

2.4. Lokomotivførerens forhold

2.4.1. Kørsel mod Snedsted

2.5. Udførelse af infrastrukturarbejder (SR § 73)

2.5.1. Almindelige bestemmelser

2.5.2. Etablering af sporspærring til akut fejlretning

2.5.3. Ophævelse af sporspærring til akut fejlretning

2.6. Radiodirigeret trafikafvikling (SIN-L instruks 34.1)

2.6.1. Ændret gyldighedsområde

Strækningen, hvor der køres på reglerne for radiodirigeret trafikafvikling jf. SIN-L instruks 34.1, ændres til Struer-Bedsted Thy.

2.6.2. **Mærker**

I tillæg til opstillingen af mærket "RADIODIRIGERET" jf. SIN-L instruks 34.1, punkt 1.2, opstilles mærket ligeledes i Bedsted Thy spor 1 i km 46,3 ved siden af SR-mærke 17.12. (STOP) og SR-mærke 17.54. (Strækning med ETCS ender). Mærket tilkendegiver, at afgang fra spor 1 mod Hurup Thy kun må ske, når lokomotivføreren har indhentet en køretilladelse hos stationsbestyreren.

Afvielser fra ORF

3.1. **Generelt**

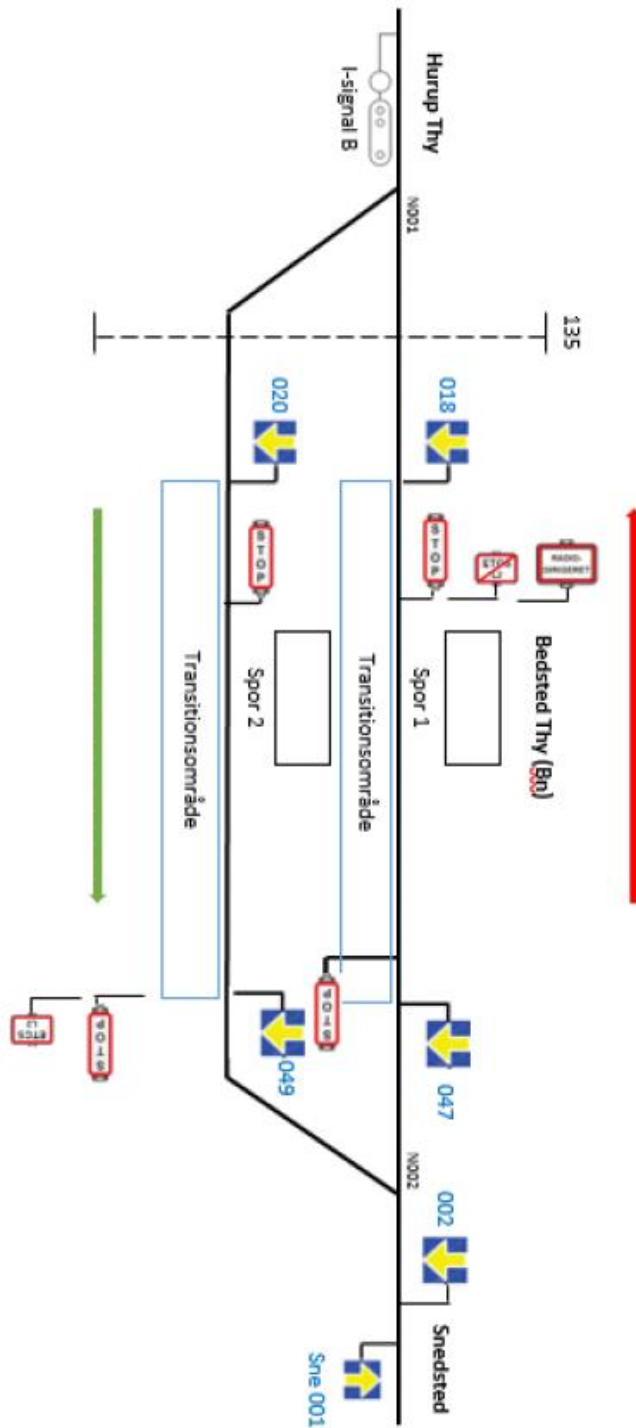
3.2. **Midlertidig procedure for kørsel i retning Bedsted Thy-Snedsted
Bedsted Thy**

Level transition fra level ATC til level 2

3.3. **Midlertidig procedure for kørsel i retning Snedsted-Bedsted Thy
Bedsted Thy**

Level transition fra level 2 til level ATC

Bilag 1 – Skematisk oversigt over Bedsted Thy



Oversigt over gyldige Supplerende Sikkerhedsbestemmelser kan ses på www.bane.dk
 Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/> **SR**
 SR_02032020_versionIpad.pdf
 Offentliggjort: **24.02.2020**. Gyldig fra: **09.03.2020**. Gyldig til: **22.03.2020**.

[Brødtekst er udeladt i de fleste underkapitler, red.]



SR-mærke 17.12.
 (STOP)
 (BL)



SR-mærke 17.54.
 (Strækning med ETCS ender)



SR-mærke 17.55
 (ETCS stopmærke)

BANEØRSTEN

Vestsjællands Veterantog – www.vsvt.dk

Dansk Jernbane-Klub

Arbejdshold

Høng remise, Jernbanevej 10, 4270 Høng

...

I Høng holder veterantoget. Her vedligeholdes damplokomotivet DSB K 564, diesellokomotivet OHJ 24, motorvognene VNJ M 2 og LNJ M 4 samt vores driftsklare vogne. Desuden arbejdes der på istandsættelse af motorvognen SNNB M 4, personvognene DSB Cxm 4508 og SNNB Mp 1 samt skinnebussen VGJ Sm 6.

Vedrørende damplokomotivet OHJ 38

Arbejdet med vedligeholdelse af damplokomotivet OHJ 38 foregår i Høng.

...

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 2

På sporet med "Dit Veterantog"

Med endnu en tør sommer blev veterantoget ikke kørt med damplokomotiv mange gange i sommermånederne. I stedet blev togene fremført med vores danske benzinmotorvogne. Nogle kunder valgte togturen fra, når de ikke kunne køre med damp, og det betød lavere rejsetal og færre indtægter.

Vi valgte derfor at intensivere vores kørsler i efterårsferien og til jul, hvor vejret ikke forhindrede kørsel med damp, og heldigvis strømmede det til med passagerer. Vores kasserer har atter fået smilet frem, og der er penge til de faste udgifter samt til vedligeholdelse og restaurering af vores rullende materiel.

Takket være gaver og sponsorater har købet af Store Fuglede station ikke belastet økonomien væsentligt. Det har tilmed været muligt at investere i vedligeholdelse af bygningen uden, at det har belastet driften af veterantoget. Læs mere om Store Fuglede station på side 6.

...

Formand for Støtteforeningen Driftsbestyrer VSVT

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 3

Tag på tidsrejse med veterantoget i 2020

For mange er det en fast sommertradition at køre en tur med Veterantoget gennem det smukke Vestsjælland. En rejse med de gamle tog er en stor oplevelse.

Veterantoget kører i dag hovedsagelig på strækningerne Gørlev-Høng-Slagelse og Høng-Stenlille, men du vil også kunne møde Vestsjællands Veterantog på andre strækninger, når veterantoget er på sommerturné.

Med et tog trukket af et damplokomotiv, der er mere end 100 år, sørger Vestsjællands Veterantog for en unik oplevelse for børn, forældre og bedsteforældre.

Når der ikke er fyret op under kedlen på damplokomotivet OHJ 38, kører det gamle veteranmotortog med mere end 90 år gamle motorvognene VNJ M 2 og LNJ M 4, kaldet "Cigarkasserne".

*Vandvognen, DSB Elo 511 1 496, blev
indsat i driften i efteråret 2019*

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 5

Planlagte kørsler i sommeren 2020

Planned runnings, sommer 2019

**Dampog/Steamtrain
Gørlev-Høng-Slagelse
Dampog/Steamtrain
Høng-Stenlille
Motortog/Motortrain
Gørlev-Høng**

**Køreplan/Timetabel/information:
www.dit-vetetantog.dk**

Ret til ændringer forbeholdes.

 Find os på Facebook
Vestsjællands Veterantog

Store Fuglede station

Siden 2015 har Vestsjællands Veterantog arbejdet med planer om at forlænge veteranbanen Høng-Gørlev med ca. 5 km fra Gørlev til Store Fuglede, og i 2019 købte VSVT stationsbygningen i Store Fuglede, som forhåbentlig kan blive veteranbanens kommende endestation.

Store Fuglede station er tegnet af Statsbanernes overarkitekt Heinrich Wenck og opført i 1897/98 af lokale håndværksmestre ved anlægget af banen mellem Slagelse og Værslev (Kalundborg), der åbnede i maj 1898.

Store Fuglede station, ca. 1920. Toget er under indkørsel fra Jerslev.

Baneformanden holder pause på sit linjeeftersyn, og hans cykelholder på spor 2.

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 6

En 'Wenck station'

Heinrich C. Wenck, der bl.a. også har tegnet Københavns Hovedbanegård, tegnede mere end 150 små og store stationer og så en ære i at brede bedst mulig arkitektur ud i alle kroge af landet. Stationsbygninger skulle vise publikum, at her er banen, og var oftest borgernes første møde med ny arkitektur, tegnet af akademiuddannede arkitekter.

Der blev gjort en del ud af udsmykningen: murede detaljer og udhugget granit i facaden, udskårne detaljer i træværket.

Stationsbygningen rummede, foruden banens ekspeditionslokaler, også bolig for stationsforstanderen og dennes familie. En stor del af grunden var udlagt til stationsforstanderens have.

Atter liv i en typisk landstation

Med jernbanen blev der skabt forbindelse mellem land og by i takt med industrialiseringen og andelsbevægelsen.

Omkring stationen voksede en by op med bl.a. kro/hotel (bygningen opført 1902) og bageri (bygningen opført 1910).

I 1933 skiftede stationen navn fra "Fuglede" til "Store Fuglede".

Store Fuglede station havde fuld ekspedition det meste af sin levetid. Stationen blev nedrykket til trinbræt med offentligt sidespor i maj 1960, men var uofficielt betjent af en stationsmester til udgangen af 1962. Allerede to år før jernbanen mellem Gørlev og Værslev lukkede den 22. maj 1971, solgte DSB stationsbygningen i Store Fuglede, der siden primært har været anvendt til privatbeboelse.

Rejsende til veterantog vil kunne benytte ventesalen, som også kan bruges til f.eks. permanent udstilling om de vestsjællandske jernbaner og måske skiftende udstillinger med lokal kunst, og billetten til toget skal naturligvis købes ved den oprindelige billetluge i vestibulen.

Vestibulen med dør til billetsalget, og til venstre skal billetlugen naturligvis genetableres.

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 7

Veteranbanen Høng-Gørlev – Store Fuglede

Med en forlængelse af den nuværende veteranbane mellem Høng og Gørlev videre til Store Fuglede vil Vestsjælland få en unik turistattraktion, der viser levende kulturarv og industrihistorie. Forlængelsen vil også åbne mulighed for at køre med to veterantog, der afgår samtidigt fra Høng og Store Fuglede, og som mødes på Gørlev station.

Den nuværende fem kilometer lange veteranbane mellem Høng og Gørlev er den eneste normalsporede veteranbane på Sjælland, hvor veterantog kan køre uden for det kommercielle jernbanelenet.

*“Store Fuglede Veteranbane vil
levere en unik tidsrejse til et typisk sjællandsk
sidebanemiljø fra de tidlige efterkrigsår i slut-
gen af 40'erne og begyndelsen af 50'erne.
Oplevelsen toppes af den gamle station
i Store Fuglede og Åmosen som rejsemål.”*

Økonomien bag køb og drift af Store Fuglede station

Flere medlemmer af VSVT/DJK har allerede i 2019 sponsoreret beløb til købet og driften af stationsbygningen i Store Fuglede ved tilskud (gaver). Der er imidlertid brug for flere sponsorer/gaver.

Dansk Jernbane-Klub og dermed Vestsjællands Veterantog er godkendt til at modtage gaver med fradrag iht. S8A-godkendelse, hvis DJK hvert kalenderår modtager mindst 100 gaver a mindst 200,- kr. pr. bidrag. Det har Dansk Jernbane-Klub fået gennem flere år.

Kunne du tænke dig at hjælpe Vestsjællands Veterantog med et beløb til driften af Store Fuglede station samt til at sætte gang i projektet med at forlænge veteranbanen Høng-Gørlev, så læs også næste afsnit.

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 8

Giv et bidrag til stationsbygningen i Store Fuglede

I det gamle udhus/retiradebygning er der nu indrettet værksted.

Vil du give et bidrag til købet af Store Fuglede station, kan det ske på to måder:

1) Du kan indbetale dit bidrag til købet af Store Fuglede station på VSVT-konto i Dragsholm Sparekasse: Reg. nr.0537, kontonr. 535 338.

2) Ønsker du skattefradrag for dit bidrag skal indbetalingen ske til Dansk Jernbane-Klub på konto i Danske Bank Reg. nr. 1551, kontonr. 0005 553 830.

Du skal så oplyse dit CPR-nummer samt, at dit bidrag til DJK skal gå til "VSVT St. Fuglede"

Dette kan gøres i feltet "Meddelelser til modtager" eller (måske bedst) i en separat mail til kasserer@jernbaneklub.dk

Vær opmærksom på, at du i 2020 højst kan få skattefradrag for beløb indtil 16.600 kr., og såfremt Dansk Jernbane-Klub også 2020 får mindst 100 gaver å mindst 200 kr. pr. bidrag for at bevare § 8A-godkendelsen.

I stationsbygningen males døre og vægge i de gamle farver.

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 9

Juletogene, 7.-8. og 14.-15. december

Selv om vi blev snydt for at køre gennem et snehvidt julelandskab, var der mange passagerer i juletogene mellem Gørlev og Slagelse, og julemanden sørgede for den gode julestemning.

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 11

OHJ 24

På grund af flere kabelfejl er det besluttet, at diesellokomotivet OHJ 24 skal have en del af ledningsnettet udskiftet. Det er en omfattende opgave, der nok tager et par år.

Foreløbig er lokomotivet løftet, så man kan komme til kabelkanalerne under vognkassen.

VGJ Sm 6

Arbejdet med restaurering af skinnebussen VGJ Sm 6 går stødt og roligt fremad. Holdet fra Asnæsværket har kastet sig over denne opgave, og de er pt. i færd med at renovere bogierne.

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 12

På værkstedet i Høng skrider arbejdet med den omfattende istandsættelse af personvognen DSB Cxm 4508 fremad.

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 13

Vestsjællands Veterantogs jernbanemøder

VSW afholder sine jernbanemøder
i Ringsted Kulturhus, Søgade 3, 4100 Ringsted.

Møderne starter kl. 19.00. Entré er 30,00 kr., som dækker kaffe/the og boller.

Handelsafdelingen er normalt til stede ved møderne, så der er god mulighed for at spare udgifter til forsendelse af bøger m.m.

Alle er velkomne til disse møder.

Kommende møder:

26. februar 2020: Robert Fischer viser billeder med temaet "Valdemarsdag 2019 med tog til Talin."

18. marts 2020: Projektdirektør for Ringsted-Femern Banen, Klaus Jørgensen, fortæller om det store sporarbejde på Sydbanen, og de store forandringer, der kommer til at ske i løbet af de kommende år i forbindelse med etableringen af Femern forbindelsen.

Yderligere oplysninger og evt. ændringer m.m. vil kunne ses på dit-veterantog.dk

PKL

Kilde: Banebørsten 1-2020, side 14
(PKL via BL)

I det nye nummer af **Det Blå Blad Nummer 1**,
https://po-dsb.dk/wp-content/uploads/2020/03/DBB-1_2020.pdf, er der artikler om bl.a.
det sidste tog med jernbanefærgen på **Fugleflugtslinjen**, og om at 150 års DSB-historie
i **Str** snart er slut.

(JSL via BL)



BILAG

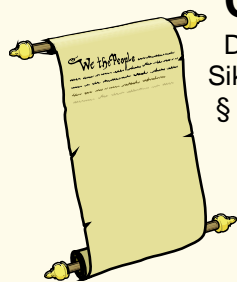
Fortegnelse over forkortelser

I tjenestetelegrammer, i anden intern korrespondance, i instruktionsstof, i personaleregistering, ved udfyldning af blanketter til internt brug (f. eks. regninger og fripas) kan, når det skønnes hensigtsmæssigt, anvendes nedennævnte forkortelser:

Stillingsforkortelser (forkortelse – stilling)

bam	banemester	ksmt	kørestrømsmontør	sek	sekretær
bfm	baneformand	ktas	kontorassistent	sik	sikringsmester
bing	baneingeniør	lacf	lastbilchauffør	simt	sikringsmontør
bm	bådsmand	linsp	landinspektør	sing	sikringsingeniør
bmt	banemontør	lkas	lokomotivassistent	skf	skibsfører
boc	baneområdechef	lkf	lokomotivfører	sning	signalingeniør
brbtj	brobetjent	lki	lokomotivinstruktør	stfs	stationsforstander
brfg	brofoged	lkm	lokomotivmester	stl	stationsleder
				stm	stationsmester
cing	civilingeniør	mat	matros	stmd	styrmand
		mm	maskinmester	svm	svejsemester
doc	driftsområdechef				
dtbtj	depotbetjent	oass	overassistent	tas	trafikassistent
dtfm	depotformand	oing	overingeniør	tbjt	togbetjent
		opt	overportør	teksp	trafikekspedient
elf	elektrofører			tek tg	teknisk tegner
		phm	pakhusmester	tem	telemester
gdr	generaldirektør	presch	pressechef	tgf	togfører
		pt	portør	tgi	toginstruktør
hvk	håndværker			tgr	togrevisor
		rgfm	rangerformand	tinsp	trafikinspektør
ing	ingeniør	rgm	rangermester	tktl	trafikkontrollør
		rmfm	remiseformand		
jba	jernbanearbejder	rucf	rutebilchauffør	vkm	værkmester
jdek	jernbanedetektiv			vm	vognmester
jur	jurist			vopsm	vognopsynsmand

Kilde: Danske Statsbaner, Ordresamlingen serie A, Organisations- og personaleforhold, Bilag XVI, **torsdag 1. april 1976**, udtog.



Overkørsler

Det hedder en **overkørsel**, jævnfør:
Sikkerhedsreglement af 1975 (SR)

§ 11 Automatisk sikrede overkørsler, side 97-18 – 108-11.

Kilde: <https://www.bane.dk/Jernbanevirksomhed/Sikkerhed/Trafikale-regler/SR>

Færdselsloven, LBK nr. 1055 af 9. november 2012

§ 5 Færdsel over jernbanespor m.v.


Kilde: <http://www.retsinformation.dk/Forms/R0710.aspx?id=143400#Kap8>

Færdselstavler

Betegnelser for **Advarselstavler** for vejfarende ved jernbaner kan ses på <http://login.koreklar.dk/faerdselstavler.pdf>

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Bekendtgørelse om vejafmærkning nr. 1632 af **onsdag 20. december 2017**, <http://vejregler.lovportaler.dk/showdoc.aspx?schultzlink=bek20171632>

Kapitel Æ. Letbanesignaler Tavler og signaler som kun henvender sig til føreren af letbanekøretøj.

Klik på pdf-ikonet  øverst til højre, hvis pdf-format ønskes.

Vehicle Keeper Marking Register – VKM
Fahrzeughaltercode Register – VKM

	VKM	UNIQUE	Status
Explanation:	Code shown on vehicles	Combination for uniqueness check	In use/ blocked/ revoked
Erklæring:	Code an den Fahrzeugen	Kombination fr Kontrolle der Einmaligkeit	Verwendet/ blockiert/ Storniert

VKM	UNIQUE	Keeper Name/Halter Name/	Country	Status	www.
ARAIL	ARAIL	Aarsleff Rail A/S	DK	in use	aarsleff.com
AT	AT	Arriva Tog A/S	DK	in use	arrivatog.dk
CFLCD	CFLCD	CFL Cargo Danmark ApS	DK	in use	dansk-jernbane.dk
CONTC	CONTC	Contec Rail Aps	DK	in use	contec.dk
CRSA	CRSA	Contec Rail Safety ApS	DK	in use	
DAN	DAN	DSB aarhus Nrbane A/S	DK	in use	
DBCSC	DBCSC	DB Cargo Scandinavia	DK	in use	dbcargo.com/dk
DJM	DJM	Danmarks Jernbanemuseum	DK	in use	jernbanemuseet.dk
DSB	DSB	Danske Statsbaner	DK	in use	dsb.dk
DSBS	DSBS	DSB S-tog a/s	DK	in use	s-tog.dk
ENT	ENT	Banedanmark	DK	in use	bane.dk
LB	LB	Lokalbanen A/S	DK	in use	lokalbanen.dk
LJ	LJ	Lollandsbanen	DK	in use	lollandsbanen.dk
MALUS	MALUS	Malus Aps	DK	in use	malus.dk
METRO	METRO	Metro Service A/S	DK	in use	metroservice.dk
Mjba	MJBA	Midtjyske jernbaner A/S	DK	in use	
MjbaD	MJBAD	Midtjyske Jernbaner Drift A/S	DK	in use	
NJJ	NJJ	Nordjyske Jernbaner	DK	in use	njba.dk
RCDK	RCDK	Railcare Danmark A/S	DK	in use	railcare.se
RDK	RDK	Railion Denmark	DK	Revoked	railion.dk
RSC	RSC	DB Schenker Rail Scandinavia A/S	DK	Revoked	railion.dk
RSEJ	RSEJ	Railservice	DK	in use	railservice.dk
RTOG	RTOG	Regionstog A/S	DK	in use	regionstog.dk
SBF	SBF	A/S Storebælt	DK	in use	storebaelt.dk
SJVT	SJVT	Sydjyllands Veterantog	DK	in use	sjvt.dk
STEAM	STEAM	Rent a Lok Aps	DK	in use	rentalok.dk
VLB	VLB	Vestsjællands Lokalbaner A/S	DK	in use	ohj.dk, vlb.dk
VSVT	VSVT	Vestjllands Veterantog	DK	in use	vsvt.dk
VTV	VTV	Veterantog Vest	DK	in use	veterantog-vest.dk

Kilde: https://www.era.europa.eu/registers/vkm_enList of VKMs, Related documents: [pdf](#)Gældende bestemmelser **SR** **ORS** **ORF** **TK** **LA** <https://www.bane.dk/da/Jernbanevirksomhed>

Togekspeditionssteder

Togekspeditionssted	Fællesbetegnelse for stationer og holdsteder.
Station	Togekspeditionssted med hovedsignaler og centralsikring. En station kan deltage i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen som togfølgestation, eller den kan være lukket eller ubetjent.
Fri bane	Den del af banestrækningen, der ligger uden for stationsgrænsen.
Holdested	Fællesbetegnelse for et togekspeditionssted – sidespor eller trinbret – på den fri bane. Deltager ikke i den sikkerhedsmæssige afvikling af toggangen. Et trinbret kan ligge helt eller delvist på en station.

Kilde: Sikkerhedsreglement, Afsnit 10, Definitioner

Stationsgrænsen og rangergrnsen

Grænsen mellem den fri bane og en station benævnes stationsgrænsen. Den er kendetegnet ved det I- eller VI-signal, der dækker stationen.

Kilde: Sikkerhedsreglement § 2, stk. 1.3.

Stednavneforkortelser i Jylland

Hhs Hirtshals **Sgb** Skagen
Hj Hjørring **Fh** Frederikshavn
Lih Lindholm
Ti Thisted **Ør** Løgstør **Ab** Aalborg **Abø** Aalborg Øst
Thb Thyborøn Havn **Gy** Glyngøre **As** Aars
Røn Rønland **Aat** Aalestrup **Hb** Hobro **Mrg** Mariager
Lmv Lemvig **Sk** Skive **Fp** Fårup **Rd** Randers
Str Struer **Vg** Viborg **Lg** Langå **Al** Allingaebro
Vem Vemb **Ho** Holstebro **Kp** Karup **Lb** Laurbjerg **Rå** Ryomgård **Gr** Grenaa
Rj Ringkøbing **Hr** Herning **Sl** Silkeborg **År** Ar Rbg. **Ar** Aarhus H
Dæ Videbæk **Fu** Funder **Sd** Skanderborg **Odd** Odder
Sj Skjern **Bb** Brande **Hs** Horsens
Nbl Nr. Nebel **Gi** Grindsted **Vj** Vejle **Fra** Fredericia Ranger-
Ox **Va** Varde **Fa** Fredericia banegård
Oks- **TI** Taulov **Gfa** Fredericia
bøl- **Es** Esbjerg **Bm** Bramming **Lk** Lunderskov **Kd** Kolding Godsstation
Rb Ribe **Oj** Vojens **Had** Haderslev Vest **Sno** Snoghøj
Æk Skærbæk **Rq** Rødekro **Åa** Aabenraa
Tdr Tønder **Te** Tinglev **Sdb** Sønderborg
Tdgr Landegr. **Pa** Padborg
Anb Niebüll **Fw** Flensburg Weiche **Fib** Flensburg

Stednavneforkortelser omkring Struer

Bn Bedsted Thy **Ny** Nykøbing Mors
Ur Hurup Thy **Gy** Glyngøre
Thb **Yd** Ydby
Thyborøn Havn **Ln** Lyngs
Røn Rønland **Hw** Hvidbjerg
Hbø Harboør **Ul** Uglev
No Oddesund Nord **Sk** Skive **Hø**
Lmv Lemvig **Um** Humlum **Røb** Rønbjerg Højslev
Bnt **Str** **Han** **Vp** Vinderup **Sm**
Bonnet Struer Handbjerg Stoholm
Bmk **Hm** Hjerm **Ra**
Bækmarksbro Ravnstrup
Vem **Bu** Bur **Ho** Holstebro **Vg**
Vemb **Ts** Tvis Viborg
Uf Ulfborg **Uu** Avlum **Kp**
Tm Tim **Id** Vildbjerg Karup
He Hee **lb** Skibbild
Rj Ringkøbing **Dæ** **Gp** Gødstrup **Hr** Herning
Lm Lem Videbæk **Stu** Studsgård **Hrm**
Sj **Bs** **Td** **Kæ** Kibæk Herning
Skjern Borris Trolhede Messecenter

Stednavneforkortelser på Fyn

Sb Strib
Md Middelfart
Od Odense
Ac Assens **Ng** Nyborg
Re Ringe
Få
Faaborg **Svg** Svendborg

En udførlig liste over stednavneforkortelser findes på **Banesiden** under <http://www.john-nissen.dk/banesiden/Forkortelser/fork.php>

Stednavneforkortelser på Sjælland, Lolland-Falster

Tvl Tisvildeleje **Gll** Gilleleje Helsingborg
Hun Hundested **Kgg** Kagerup **Hg** Helsingør **Hbg**
Nks Nykøbing S **Frv** Frederiksværk **Hi** Hillerød
Fs Frederikssund **Fm** Farum
Kb Kalundborg **Hk** Holbæk **Nær** Nærum
Gv Gørlev **Tø** Tølløse **Ro** Roskilde **Kh** København H
Øn Høng **Rg** Ringsted **Kj** Køge **Kjn** Køge Nord
Kø Korsør **Sg** Slagelse **Hrl** Hårlev
Da Dalmose **Rdg** Rødvig
Ss Skælskør **Næ** Næstved **Fxl** Fakse Lp.
Vo Vordingborg
Nsk Nakskov **Mrb** Maribo **Nf** Nykøbing F
Rf Rødby Færge **Ge** Gedser
Pu Puttgarden **Wü** Warnemünde

Stednavneforkortelser omkring København

Hi Hellerup
Sam Svanemøllen
Hgl Helgoland
Kk Østerport
Kn Nørreport
Kh København H
Ro **Hh** **Htå** **Gl** **Hif** **Val** Valby **Blv** Belvedere
Roskilde Hedehusene Høje Taastrup Glostrup Hvidovre Fjern **Gb** København G
Ig Vigerslev **Klv** Kalvebod
Kbh. Lufthavn **Cph**
Kastrup klagøringscenter **Kac**

Stednavneforkortelser omkring Næstved

Tø Tølløse **Ro** Roskilde
Hv Hvalsø **Lj** Løjre **Gt** Gadstrup
Vy Viby Sj **Hd** Havdrup
Bo Borup **Lw** Lille Skensved
Ky Kværkeby **Ølb** Ølby **Kjn**
Rg Ringsted **Kj** Køge Køge Nord
Vst Vrangstrup **Hf** Herfølge
Gz Glumsø **Th** Tureby
Ris Rislev **Hs** Haslev
OI Holme-Olstrup
Næn Næstved Nord
Næ Næstved
Myg Myrup Grusgrav
Lu Lundby
Vo Vordingborg
Mn Masnedø
Oh Orehoved